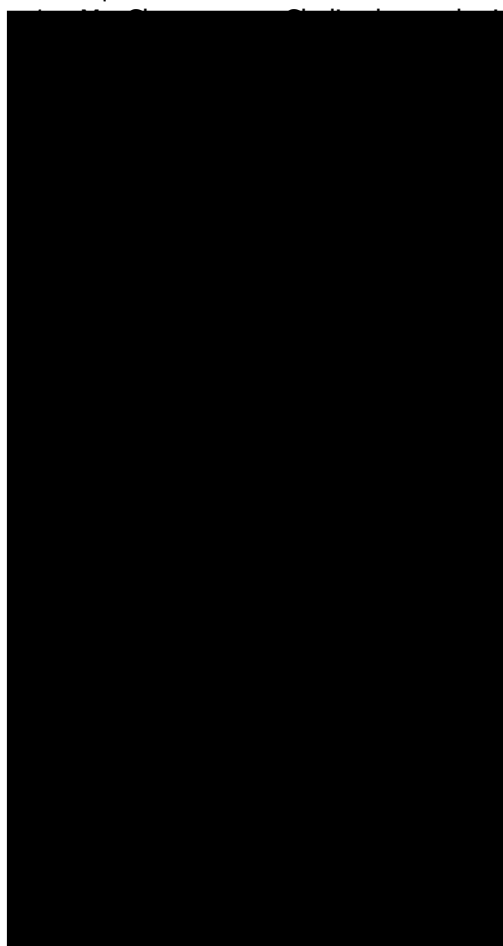
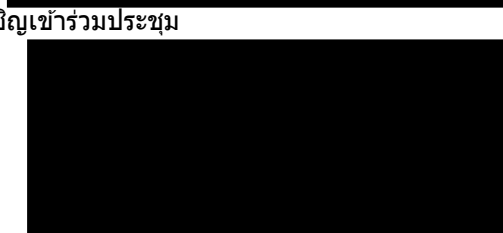
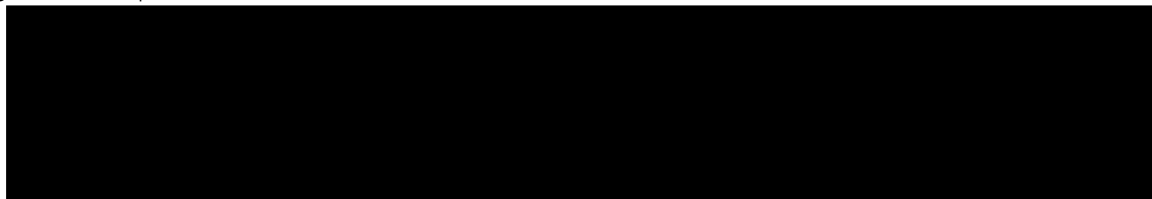


รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ชว.) ครั้งที่ 9/2566  
วัน **จันทร์ที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2566** เวลา **09:30 – 12.00 น.** ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

|                                                                                     |                             |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|
|   | ผู้แทนนายจ้าง               | เป็น ประธาน    |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ESG Assistant Manager -KW   | เป็นกรรมการและ |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา      | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL    | เป็น กรรมการ   |
|                                                                                     | ESG Assistant Manager -TL   | เป็นกรรมการและ |
|  | ผู้แทน Quality Assurance-KW |                |
|                                                                                     | ผู้แทน Quality Assurance-KW |                |
|                                                                                     | ผู้แทน Operation-WC         |                |
|                                                                                     | ผู้แทน Operation Mine       |                |
|                                                                                     | ผู้แทน Operation-KW         |                |
|                                                                                     | ผู้แทน MRO-KW               |                |

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

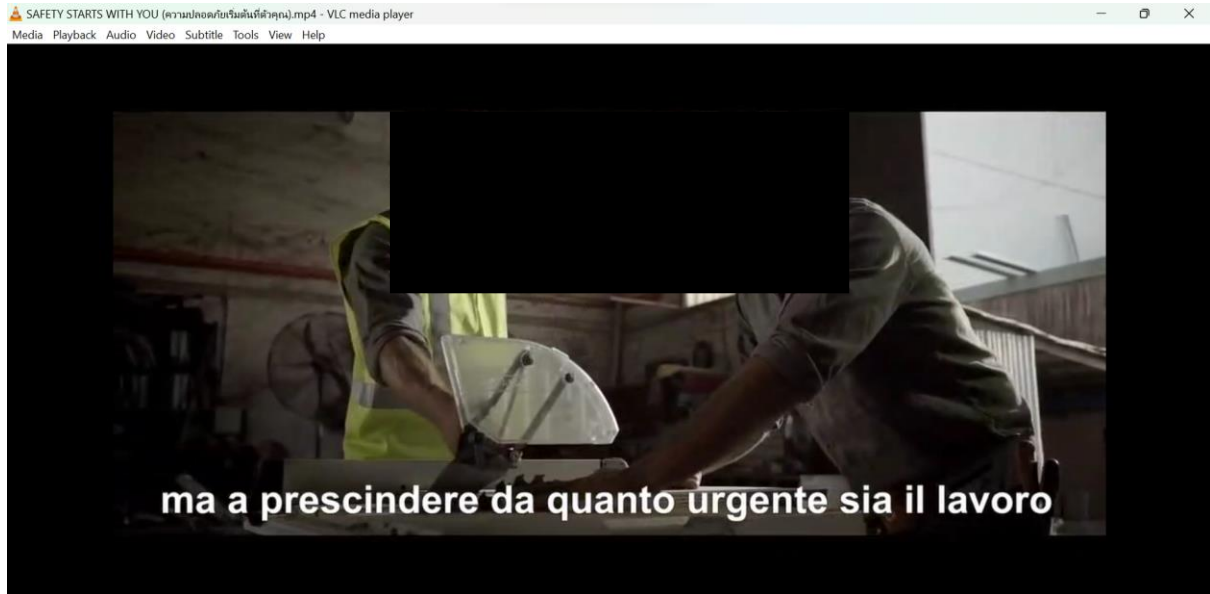


เปิดประชุม เวลา 09:30 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เดือน สิงหาคม 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact

นำเสนอ Safety contact "Safety Start With You: ความปลอดภัย เริ่มต้นที่ตัวคุณ" เป็นการกระตุ้นเตือน  
จิตสำนึกตัวเอง ให้มีความระมัดระวัง ป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในเรื่องส่วนตัว และเรื่องการทำงาน โดยไม่  
เฉยต่ออันตรายที่อาจเกิดขึ้น เตือนเพื่อนร่วมงาน ว่าจะต้องปลอดภัย และไม่ละเมิดข้อกำหนดด้านความปลอดภัย



ที่ประชุมรับทราบ

## วาระที่ 2 แชร์เคสสำคัญของ SCG

### 2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "เสียชีวิต (พนักงาน)" บจก. Siam Nippon Industrial Paper (SCGP)

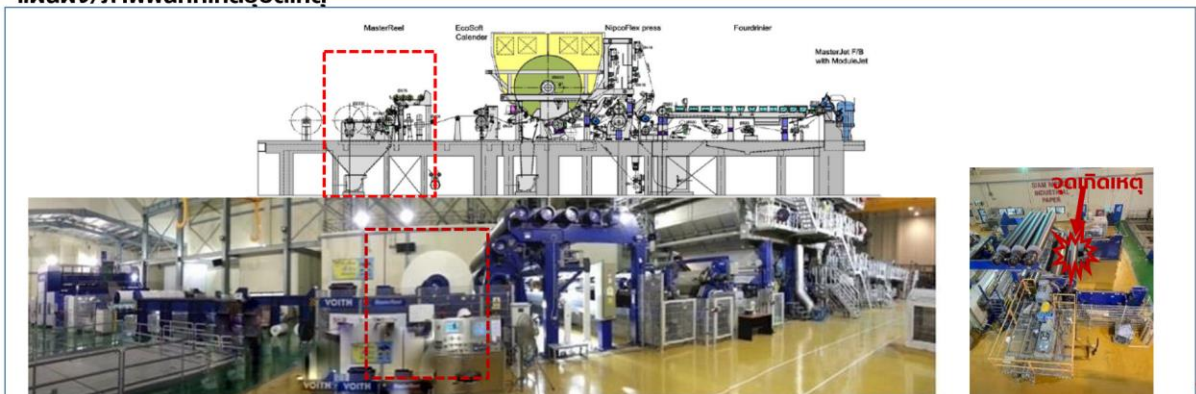
วันที่ 13.06.2566 เวลา 02:20 น. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต (Fatality Case) กรณี พนักงานบริษัท Siam Nippon Industry Paper (SCGP-บ้านโป่ง ราชบุรี) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบของโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

รายงานอุบัติเหตุ:

พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบของโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

สถานที่เกิดเหตุ : กระบวนการ Master Reel  
วันที่ : 13 มิถุนายน 2566 เวลา 02.20 น.  
ลักษณะงานที่เกิดเหตุ : งานเปลี่ยนม้วนกระดาษ  
ผลกระทบ : พนักงานเสียชีวิต 1 ราย

แผนผัง/ภาพพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ



พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบบนโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

รายละเอียดเหตุการณ์

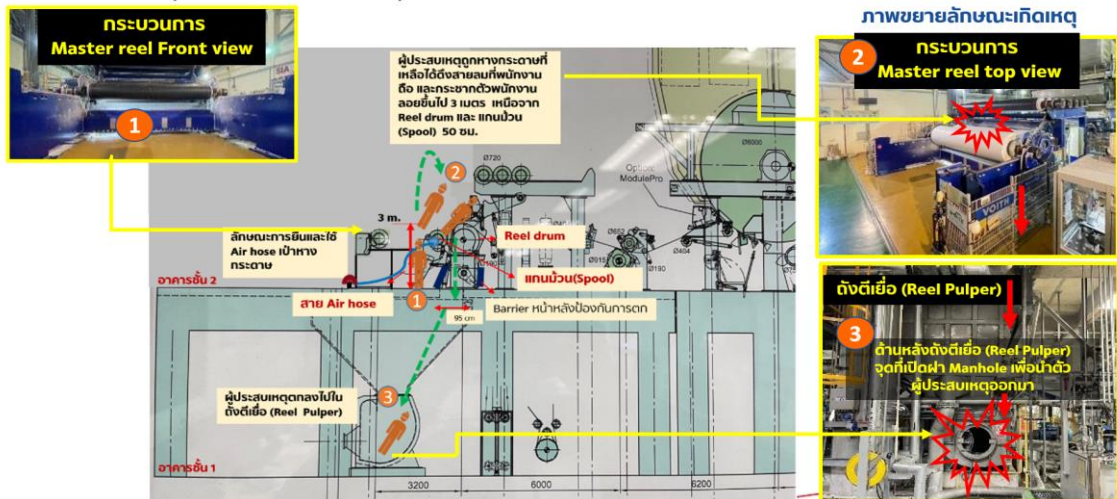
วันที่ 13 มิถุนายน 2566

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เวลา 01.40 น. - 02.05 น. | • เกิดปัญหากระดาษขาด (Sheet Break) ซึ่งพนักงานได้แก้ไขจนสามารถเข้าม้วนกระดาษได้ (On Reel) โดยใช้เวลาปรับคุณภาพกระดาษประมาณ 20 นาที                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| เวลา 02:20 น.            | • ทำการเปลี่ยนแกนม้วน (Spool) ใหม่ ซึ่งระบบปกติเป็นระบบ Automatic Sequence แต่พบว่ากระดาษไม่เข้าแกนม้วน พนักงานจึงใช้สายลมเป่าเพื่อให้กระดาษเข้าแกนม้วน คาดว่าหากกระดาษได้ดึงสายลมที่พนักงานถือขณะเข้าไปในแกนม้วน ที่หมุนอยู่ด้วยความเร็ว ทำให้กระดาษตัวพนักงานลอยขึ้นไป 3 เมตรจากพื้นปฏิบัติงาน เหนือ Reel drum และ แกนม้วน 50 ซม. และพนักงานตกเข้าไประหว่างจุดหนีบบน reel drum และแกนม้วน ก่อนตกลงไปในถังตีเยื่อ (Reel Pulper) ด้านล่าง |
| เวลา 02:20 น. - 02:21 น. | • หัวหน้าและพนักงานที่ปฏิบัติงานที่ห้อง Control เห็นสิ่งผิดปกติจึงรีบออกไปดูที่หน้างาน (จุดเกิดเหตุ) สอบถามผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานอยู่บริเวณใกล้เคียง แต่ไม่พบพนักงาน หัวหน้าจึงตรวจสอบบริเวณโดยรอบ พบ ความผิดปกติ จึงรีบกด Emergency stop เพื่อหยุดถังตีเยื่อ (Reel Pulper)                                                                                                                                                                |
| เวลา 02:21 น. - 02:24 น. | • ได้รับแจ้งรพพยาบาล นายเวรพิเศษ และสายบังคับบัญชา พร้อมให้การช่วยเหลือ โดยเปิดฝา Manhole (ในถังมีระดับน้ำเยื่ออยู่ 60% ความเข้มข้นเยื่อ 1 %) ออก ใช้เวลาประมาณ 3 นาที จึง Drain หมด<br>• พบผู้ประสบเหตุไม่มีอาการตอบสนอง ไม่พบสัญญาณชีพจร จึงประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ (รื้อยเวรเข้าตรวจจุดเกิดเหตุ) และเจ้าหน้าที่กู้ภัยเข้ารับตัวผู้ประสบเหตุไปโรงพยาบาล                                                                               |

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบบนโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

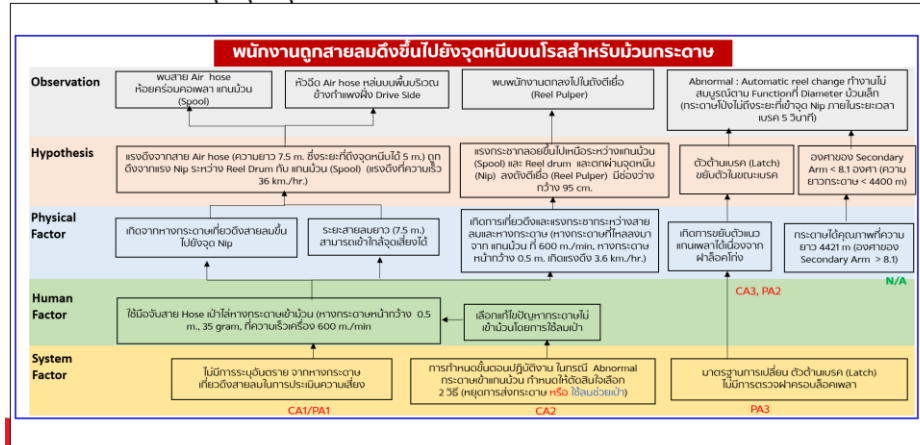
ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ พื้นที่หรือเครื่องจักรที่เกิดเหตุ/ ลักษณะการบาดเจ็บหรือความเสียหาย



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบบนโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

รายละเอียดการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ :



พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบของโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

ปัจจัยการเกิด Accident และสิ่งที่ต้องดำเนินการ

| สาเหตุ                                                                                                                                                        | แนวทางการแก้ไข (CA)                                                                                                                                                                     |              |            | แนวทางการป้องกัน (PA)                                                                                                                                                                   |                |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                               | แนวทางการแก้ไข                                                                                                                                                                          | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดเสร็จ | แนวทางการป้องกัน                                                                                                                                                                        | ผู้รับผิดชอบ   | กำหนดเสร็จ                   |
| ไม่มีการระงับอันตรายจาก<br>หางกระดาษที่ยาวสายลม<br>ในการประเมินความเสี่ยง                                                                                     | CA 1<br>1. ยกเลิกการใช้สายลมในการเข้า<br>กระดาษหางเข้าม้วน<br>2. กรณีอื่นๆ กำหนดความยาวของสาย<br>ลมที่ใช้บริเวณกระบวนการ Master<br>Reel (ความยาวไม่เกิน 4.5 m)                          | PRD SNP      | 14 June 23 | PA 1<br>1. ติดตั้งระบบก่อนส่งหางกระดาษ เข้าแกนม้วน<br>(Spool)<br>2. ย้ำแจ้งความเสี่ยง รวบรวมทีมฝึกอบรมพนักงานและ<br>สร้างความตระหนัก                                                    | PRD SNP        | 16 June 23                   |
| การกำหนดขั้นตอน<br>ปฏิบัติงาน ในกรณี<br>Abnormal กระดาษเข้าแกน<br>ม้วน (Spool) มีกำหนดให้<br>ตัดสินใจเลือก<br>2 วิธี (หยุดการส่งกระดาษ<br>หรือ ใช้ลมช่วยเป่า) | CA 2<br>1. ปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงาน ใน<br>กรณี Abnormal (กระดาษเข้าแกนม้วน<br>ไม่ได้)<br>2. ย้ำแจ้งความเสี่ยง และฝึกอบรม<br>พนักงานในกระบวนการที่เปลี่ยนแปลง<br>และสร้างความตระหนัก | PRD SNP      | 15 June 23 |                                                                                                                                                                                         |                |                              |
| เกิดการขยับตัวแนว<br>แกนเพลลาได้เนื่องจากผ้าล็อก<br>โก่ง                                                                                                      | CA 3<br>1. แก้ไขผ้าล็อกชุดเพลลาตัวด้านเบรค<br>(Latch) ใหม่ไม่ให้โก่งตัว                                                                                                                 | ME1          | 14 June 23 | PA 2<br>1. ออกแบบ Jig Lock ใหม่ป้องกันการขยับตัวใน<br>แนวแกน<br>2. ออกแบบ stopper เพื่อรองรับการสีกหรือของเพลลา<br>และbush ในระบบ                                                       | ME1            | 15 June 23                   |
| มาตรฐานการเปลี่ยน ตัวด้าน<br>เบรค (Latch) ไม่มีการตรวจ<br>ผ้าครอบล็อกเพลลา                                                                                    |                                                                                                                                                                                         |              |            | PA 3<br>1. จัดทำ Standard Job Plan (SJP) ของการเปลี่ยนตัว<br>ด้านเบรค (Latch) และเพิ่มเติมแผนการตรวจสอบ<br>ผ้าครอบเพลลา<br>2. Tuning Brake Time ตามขนาดของ Diameter<br>ของ Reel แกนม้วน | ME1<br><br>EE1 | 29 June 23<br><br>14 June 23 |

Noted: CA = Corrective Action

PA = Preventive Action

คำแนะนำเพิ่มเติม จากคณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุ (Corporate Investigation team-Workplace Safety Committee)

พนักงานบริษัท Siam Nippon Industrial Paper (SCGP) ถูกสายลมดึงขึ้นไปและตกลงไประหว่างจุดหนีบของโรลสำหรับม้วนกระดาษเสียชีวิต 1 ราย

Recommendation and CA/PA from Corporate investigation team (Workplace Safety Committee)

|   | Recommendation                                                                                                                                                                             | PIC            | Due Date   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
| 1 | กรณีที่มีการ Modify ชิ้นส่วนของเครื่องจักรให้ประสานงานกับบริษัทผู้ผลิต เพื่อขอความเห็นหรือ<br>ข้อเสนอแนะในการ Modify นั้นๆ                                                                 | PRD SNP<br>ME1 | 27 Jun 23  |
| 2 | พิจารณากระบวนการ MOC สำหรับการปรับปรุงกระบวนการและปรับเปลี่ยน Part เช่น การ<br>ติดตั้งก่อนลบลูกเข้าจากด้านล่าง (Air blow) การปรับความยาวของสายลมและการเปลี่ยน spec<br>ของ Part เครื่องจักร | ME1            | 30 July 23 |

ประธาน [redacted] ขอให้พล. ปุ่นท่าหลวงและทีมงาน ไปจัด Safety talk ร่วมกับหน่วยงานผลิตถุงปูน  
ซีเมนต์-เขา [redacted] เพื่อหารือและร่วมกันทำการประเมินความเสี่ยง (กำหนดการทำ PM เครื่องจักรทุกวันจันทร์)

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ทรัพย์สินเสียหาย (คู่ธุรกิจ) หสน. บ้านหมอการช่าง

วันที่ 16.09.2566 เวลา 18:05 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (คู่ธุรกิจ) เสียหาย กรณี รถบรรทุกเทเลอร์ หสน. บ้านหมอการช่าง นำรถเปล่าเข้าโรงงานเขาวง ทางแยกมธจองค์วิ ระหว่างจอดรอเลี้ยวขวา มีรถบรรทุกอาหารสัตว์ ริ่งมาชนท้าย ทำให้รถบรรทุกเสียหายน แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือน กันยายน 2566

|                |                                                 |                 |                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                      |
|----------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| บริษัท         | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง | ประเภท          | <input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม |            |                                                                                                                                                                                      |
| วัน/เวลา       | วันเสาร์ที่ 16 กันยายน 2566 เวลา 18:05 น.       | สถานที่เกิดเหตุ | แยกเลี้ยวเข้าบุกจองคว โรงงานเขาวง                                                                                                      | ความรุนแรง | <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย ( 15,000 บาท )<br><input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน<br><input type="checkbox"/> หยุดงาน<br><input type="checkbox"/> เสียชีวิต |
| ชื่อ - นามสกุล | พชร.อำนาจ โชติช่วง                              | อายุตัว         | 44 ปี                                                                                                                                  | อายุงาน    | 1 ปี 1 เดือน                                                                                                                                                                         |

รายละเอียดเหตุการณ์

พชร.อำนาจ โชติช่วง ประจํารถเทเลอร์เบอร์ 14 เข้าทำงาน 18.00 น. รับงานขนปูนเม็ดจากเขาวงส่งท่าหลวง ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเวลาประมาณ 18.05 น. ขับรถเทเลอร์คันดังกล่าวออกจากทางเข้าเพื่อไปรับปูนเม็ดในเที่ยวแรก เมื่อถึงบริเวณแยกเลี้ยวเข้าบุกจองคว โรงงานเขาวง ขณะจอดรอ รอเลี้ยวขวา ได้มีรถบรรทุกอาหารสัตว์วิ่งมาชนท้าย ทำให้รถบรรทุกเสียหายน แต่ไม่มีบุคคลใดได้รับบาดเจ็บ

รายละเอียดเพิ่มเติม

- พชร. เป้าแอลกอฮอล์ มีค่า "0"
- พชร. เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟเบรก ใช้งานได้ปกติ
- บันทึกจากกล้องหน้ารถ รถเทเลอร์เบอร์ 14 จอดรอเลี้ยวขวาประมาณกว่า 20 วินาที ก่อนถูกชนท้าย
- คู่กรณียอมรับผิด

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (มี ☐ ไม่มี ☐)

- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ☐ อื่นๆ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (มี ☐ ไม่มี ☐)

- ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพถนน (สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ

การแก้ไขและป้องกัน

- ติดป้ายเตือนอันตรายที่ไหล่ทาง "ระวังข้างหน้ามีรถจอดรอเลี้ยวขวา"

ระวังข้างหน้า  
มีรถจอดรอเลี้ยวขวา

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

ภาพบันทึกเหตุการณ์จากกล้องหน้ารถ

เวลาจอดรอเลี้ยว 18:05:32 น.

2023-09-16 18:05:32

1759 km/h

เวลาชน 18:05:55 น.

2023-09-16 18:05:55

175971 AV 01 km/h: 3

N: 14.680568 E:100.854323

เวลาจอดรอเลี้ยว - เวลาชน 23 วินาที

## สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ข้อมูลเพิ่มเติม

✓ มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานขับขี และหลังเกิดอุบัติเหตุโดย ตำรวจ

\* ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์



✓ อบรมความปลอดภัยในงานขนส่งสำหรับพนักงานขับรถบรรทุก วันที่ 11 กรกฎาคม 2566



✓ มีการตรวจสอบสภาพรถประจำวันที่ 16/9/66 และตรวจเช็คตามวาระ PM เมื่อวันที่ 22/8/66



✓ พพร. มีการพักผ่อนเพียงพอ



วันที่ 15 ก.ย. 66  
เข้างาน 17.30 น. เริ่มทำงาน 21.30 น.  
เลิกงาน 03.00 น.  
วันที่ 16 ก.ย. เข้างาน 17.53 น.  
มีเวลาพักผ่อนกว่า 12 ชั่วโมง

✓ ใบขับขี่ประเภท ก 4




✓ ความเร็วไม่เกิน เนื่องจากหยุดจอดเสียยาว (จอด-โดนชน 23 วัน)



✗ พพร. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย  
อ้างจกกล้องในห้องเก็บ



ประธาน [REDACTED] ขอให้ทีมจป. ปุ่มท่าหลวง ช่วยดำเนินการ หรือผู้เกี่ยวข้องและติดตาม

1. งานซ่อมถนน
2. ติดตั้งป้ายเตือน
3. เส้นประกอนถึงจุดแยก (Rubber Strip)

สำหรับงานว่าจ้างคู่ธุรกิจ งานซ่อมผิวถนน จป.กฤษณา ข. ไปหารือกับแขวงการทางสระบุรี โดยหมวดการทางพระพุทธบาท เข้ามาทำการซ่อมแซมผิวถนนช่วงทางเข้า-ออก ตรงทางเข้าเหมืองหินปูน โดยทีมบริการกลาง [REDACTED] ว่าจ้างผู้รับเหมาของแขวงการทาง เข้ามาดำเนินการ

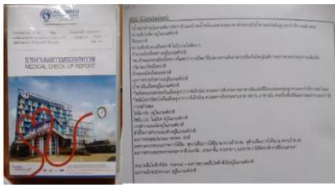
### 2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ทรัพย์สินเสียหาย" งานดักหินบนเหมือง C7 โดยใช้รถแบคโฮของบริษัท (Q1H09)

วันที่ 21.08.2566 เวลา 20:40 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปุ่มท่าหลวง) เสียหาย กรณี รถแบคโฮ Q1H09 โดย [REDACTED] (คู่ธุรกิจ หก.เอื้อกิจรุ่งเรือง) ปฏิบัติการดักหินในรถบรรทุก 777B บริเวณหน้าผา B+311 แต่หินตกสูง 30 เมตร และมีหินก้อนใหญ่ เกิดการเคลื่อนตัว ลงมากระแทกแกนกระบอก Hydraulic ทำให้เกิดความเสียหาย

รายงานอุบัติเหตุ:

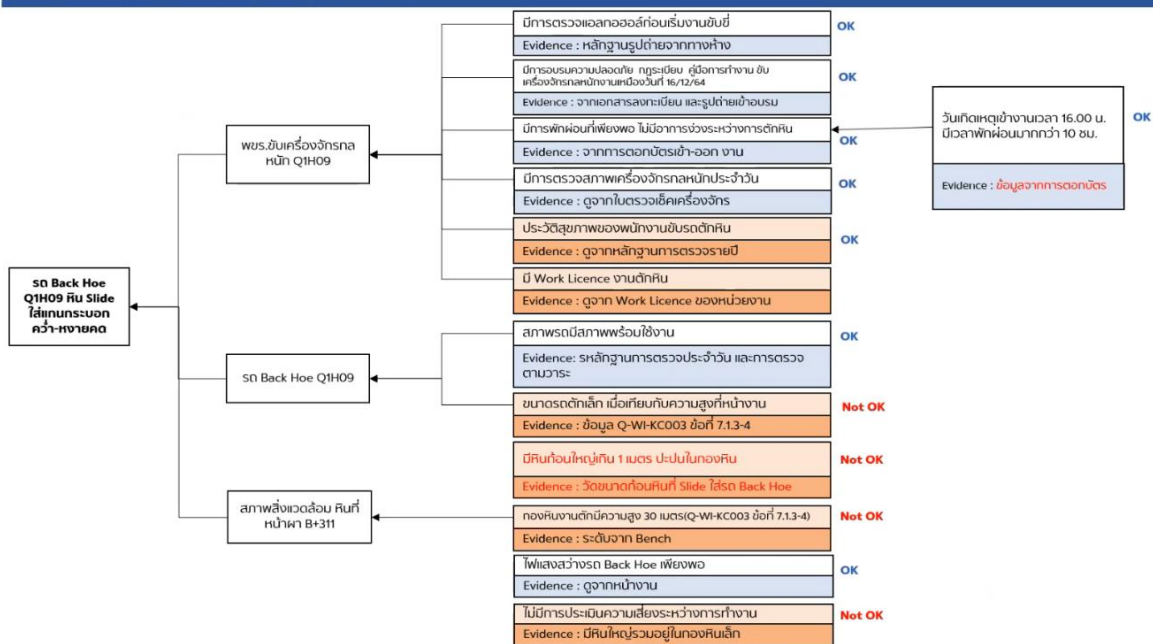
| Accident Report : เดือนสิงหาคม 2566                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| บริษัท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานหลวง |                 | ประเภท                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ หก.เออีก่อสร้างเรื่อง <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| วัน/เวลา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | วันจันทร์ที่ 21 สิงหาคม 2566 เวลา 20:40 น.     | สถานที่เกิดเหตุ | เหมืองใหม่ B+311 ก่อนทางขึ้น C7                                                                                                                                                                                                         | ความรุนแรง                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย - กระบะรถบรรทุก Backhoe QH409<br><input type="checkbox"/> หยุดงาน<br><input type="checkbox"/> เสียชีวิต |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| ชื่อ - นามสกุล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | นายสามารถ ศรีคุณ                               | อายุตัว         | 49 ปี                                                                                                                                                                                                                                   | อายุงาน                                                                                                                                   | 16 ปี 5 เดือน                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| รายละเอียดเหตุการณ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                 | ภาพประกอบ                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| <p><b>รายละเอียดเหตุการณ์</b></p> <p>นายสามารถ ศรีคุณ ได้ขับ Back Hoe QH409 ตักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าท่า B+311 ก่อนทางขึ้น C7 เหมืองใหม่ เข้าเครื่องย่อย CR3 เพื่อขยายเส้นทาง เนื่องจากรถแทรกเตอร์ดินหินจากยอดหน้าผาลงมาขวางเส้นทางซึ่งจุดตักดังกล่าวมีความสูงประมาณ 30 เมตร ขณะที่ตักหินได้รถดินหินคัน คนขับรถ Back Hoe ให้สัญญาณออกรถดินหินวิ่งออกไปแล้ว ขณะนั้นคนขับรถ Back Hoe ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมาด้านหน้ารถ จึงใช้บ่วงที่ข้างคันท่อนดังกล่าวไม่ให้หินมากระแทกถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกเกนกระบอกคว่ำหงายบ่วงก็กด</p> <p><b>ข้อมูลอื่นๆ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• พยร. ไม่มีแอลกอฮอล์ ตรวจตอนก่อนรับงานและตรวจหลังเกิดเหตุ</li><li>• พยร. ผ่านการอบรมทวนการขึ้นเครื่องจักรกลหน้างานเหมือง</li><li>• วันที่เกิดเหตุ พยร. เข้างาน 16.00 น. และวันก่อนหน้าเลิกงาน 24.00 น.</li><li>• รถมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน มีการตรวจประจำวัน</li><li>• มีการทำ KYT ก่อนรับงานทุกครั้ง</li></ul> |                                                |                 |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| สาเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |                 | การแก้ไข/ป้องกัน                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| <p><b>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี □ ไม่มี)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>□ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน</li><li>■ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ ...สำหรับหน้างานพัฒนา ซึ่งเดิมมีเฉพาะหน้างานผลิตเท่านั้น (Q-WH-MC003 ข้อที่ 7.1.3-4)</li><li>□ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน</li><li>□ อื่นๆ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                 | <p><b>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (■ มี □ ไม่มี)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>□ ผลกระทบบุคคลที่ 3</li><li>□ ภัยพิบัติ</li><li>□ สภาพถนน (สาธารณะ)</li><li>■ อื่นๆ .... มีหินก้อนใหญ่ซ่อนอยู่ภายในถ้ำก่อนลึก</li></ul> |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Corrective actions</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ในหน้างานพัฒนาต้องไม่ตักหิน จากกองหินหรือหน้าผาที่มีความสูงเกิน 12 เมตร</li><li>- พื้นขนาดของรถตักหินให้ใหญ่ขึ้น ตาม WI กำหนด</li></ul> <p><b>Preventive actions</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Revise WI เพิ่มขั้นตอนพัฒนา สื่อสารและเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานพนักงานตักหินส่งและเอื้อ</li><li>- กำหนดรถตักหินจากหน้างานพัฒนาตักหินให้เหมาะสมตามขนาดของรถตักหิน (ตาม WI) หากเกินให้ตัด Bench ใหม่</li><li>- ทบทวนประเมินความเสี่ยงหน้างานพัฒนาทุกครั้งที่จบรับงาน</li></ul> |  |  |

ข้อมูลเพิ่มเติม:

| ข้อมูลเพิ่มเติม                                                                                         |                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนรับงานตักหิน "ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์"        | <input checked="" type="checkbox"/> มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ หลังเกิดอุบัติเหตุ "ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์"                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> อบรมความปลอดภัย กระเช้าขึ้น คู่มือการทำงาน ขับเครื่องจักรกลหน้างานเหมือง |                                                                                       |
|                      |                                                                                        |                          |                                                                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรประจำวัน หลักฐานการตรวจสอบภาพเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> พยร. มีการฝึกสอนเพียงพอ วันที่ 20 เข้างานเวลา 16.00 น. ออกงานเวลา 24.00 น. วันที่ 21 เข้างานเวลา 16.00 น. มีเวลาพักผ่อนมากกว่า 10 ชม. | <input checked="" type="checkbox"/> Work Licence ขับเครื่องจักรกลหน้างานเหมือง                               | <input checked="" type="checkbox"/> ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ขับเครื่องจักรกลหน้า    |
|                      |                                                                                        |                           |  |

## ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (ส่วน Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



## สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

### มาตรการป้องกันแก้ไข

| มาตรการป้องกัน                                                                                       | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดแล้วเสร็จ  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|
| 1. หน้างานพัฒนาต้องไม่ตกหิน จากกองหินหรือหน้าผาที่มีความสูงเกิน 12 เมตร                              | ประสาน ด.    | 23 สิงหาคม 2566 |
| 2. เพิ่มขนาดของรถตักหินให้ใหญ่ขึ้น ตาม WI กำหนด                                                      | ประสาน ด.    | 31 สิงหาคม 2566 |
| 3. Revise WI เพิ่มเติมงานพัฒนา สื่อสารและเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานพนักงานตักหินส่งและย่อย           | ประสาน ด.    | 31 สิงหาคม 2566 |
| 4. กำหนดรถตักหินจากหน้างานพัฒนาก่อนตักให้เหมาะสมตามขนาดของรถตักหิน (ตาม WI) หากเกินให้ตัด Bench ใหม่ | ประสาน ด.    | 31 สิงหาคม 2566 |
| 5. ทบทวนประเมินความเสี่ยงหน้างานพัฒนาทุกครั้งก่อนเริ่มงาน และระหว่างทำงาน                            | ประสาน ด.    | 31 สิงหาคม 2566 |

ประธาน [REDACTED] ขอให้ทีมพัฒนาฯ ไปจัดทำคู่มือวิธีการปฏิบัติงานพื้นที่ ที่มาตรฐานความสูงกอง และการทบทวนประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

## 2.4 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ รถบรรทุกน้ำ” งานราดน้ำถนนโดยใช้รถบรรทุก 777 ของบริษัท

วันที่ 21.08.2566 เวลา 20:40 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี รถบรรทุกน้ำ แบบ 777 เกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจรทำให้มีไฟเกิดขึ้น รายละเอียด อยู่ระหว่างทีม Safety กับทีมเหมือง ร่วมกันสอบสวนหาสาเหตุ และจะมานำเสนอในโอกาสต่อไป

ที่ประชุมรับทราบ

### วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา (กฤษณา ช.)

#### Issue Log of OHSE Jul-2023 (สิงหาคม 2566)

| Issue | รายละเอียด                                                                                        | Status     | Responsible Team |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| 1     | นำชุดหมวกและชุดยีนส์ของงานหม้อเผา มาให้ทีมงาน LM ทดลองใช้งาน                                      | On Process |                  |
| 2     | ติดตามการตรวจ สอบ tower เครนที่อาคารไซโคลนหม้อเผา                                                 | On Process |                  |
| 3     | ติดตามและ Update สถานะการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำเดือนของแต่ละหน่วยงาน และการฝึกซ้อมประจำปี 2566      | On Process |                  |
| 4     | จัดหาน้ำสำรองในการดับเพลิง/วิธีการเติมน้ำรถดับเพลิง กรณีต้องดับเพลิงต่อเนื่อง                     | On Process |                  |
| 5     | ทบทวนประกาศทีมดับเพลิงกลางเพิ่มเติม                                                               | On Process |                  |
| 6     | ตรวจสอบความปลอดภัยจุดติดตั้งรถไฟฟาสวนเหมือง (ของรถเจาะไทย) และความปลอดภัยของระบบดับเพลิงในพื้นที่ | On Process |                  |

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

#### Issue 1: นำชุดหมวกและชุดยีนส์ของงานหม้อเผา มาให้ทีมงาน LM ทดลองใช้งาน

หน่วยงาน ESG สำรวจความต้องการใช้ชุดพนักงานประจำหม้อเผา LM ทั้ง 3 โรงงาน กรณีที่เชื้อเพลิง มีการจุดไฟในอาคาร ทีมงานที่ปฏิบัติงาน จำเป็นต้องใช้ชุดประจำการ แขนยาว เข่าระงับเหตุเบื้องต้น จนกว่าทีมดับเพลิงจะมาถึง โดยทดลองแบบเสื้อคลุมยีนส์แล้ว ใช้งานไม่สะดวก ทีมจึงขอปรับเปลี่ยนไปใช้เสื้อคลุมแขนยาว เนื้อผ้า เวสปอยท์ ผลิตจากเส้นใยฝ้าย (Cotton 100% ) ผ้าหนา ทนทานต่อการฉีกขาด ระบายอากาศได้ดี ป้องกันสะเก็ดไฟ ติดไฟไม่ลุกลาม แต่จะไม่ค่อยลาม

สรุปจะได้เป็นแบบเสื้อ ตามภาพ จัดหาเป็นชุดประจำตัวพนักงาน ที่ปฏิบัติงานประจำ ในอาคารบดเชื้อเพลิง ของทั้งสามโรงงาน โดยหน่วยงาน ESG รับไปดำเนินการเรื่องการจัดหาต่อไป

### สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา



**เสื้อสั่งซื้อแล้ว นำมาทดลอง 2 ตัว สีกรมท่า**  
**ขนาด XL และ XXL อยู่ระหว่างรอรับของ**  
**เคลียร์ reject ออกจากหม้อบดเลิกในดี**

## Issue 2: ติดตามการตรวจสอบ Tower Crane ที่อาคาร Cyclone หม้อเผา

ตามที่ประชุม คปอ.เดือนสิงหาคม 2566 มอบหมายให้ทีม ESG ช่วยไปประเมินสภาพความพร้อมของการทำงานของ Tower crane ที่ติดตั้งไว้กับอาคาร Cyclone หม้อเผาเขาวง สรุปได้ดังนี้

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย Tower Crane (ปลจ.1) อ้างอิง 2 ฉบับ

1. รับรองความปลอดภัย Tower Crane (ปลจ.1) ปี 2565 (4 มิถุนายน 2565)
2. รับรองความปลอดภัย Tower Crane (ปลจ.1) ปี 2566 (9 สิงหาคม 2566)

จากเอกสารการตรวจปี 2565 พบข้อบกพร่อง จึงทำการถอดลงมาซ่อม และประกอบขึ้นไปใช้งานใหม่ โดยมีผลการตรวจก่อนใช้งานในปี 2566 รับน้ำหนักใกล้สุด 16 ตัน และจุดใกล้สุด 5.4 ตัน

ทีม ESG โดย ผจก.อุทธีรงค์ นาคดีเล็ก และ ผจก.วิวัฒน์ สุทธิธนานันท์ เข้าสำรวจสภาพ วันที่ 29 สิงหาคม 2566 พบรายการที่ต้องปรับปรุง แก้ไขให้พร้อมใช้งาน โดยว่าจ้างช่างเข้ามาซ่อม (บจก.สหพันธ์ เคน เซอร์วิส) ตามรายการดังนี้

1. Nut ยึดฐาน Tower Crane หลุดหลวม 10 ตัว จาก 32 ตัว
2. สายไฟฟ้า 3 เฟส เข้ามอเตอร์ด้านบน ห้อยยาวจากด้านบนลงสู่พื้นล่างระยะทาง 100 เมตร โดยไม่มีจุดยึด ทำให้แกว่งเสียดสีกับโครงสร้างของ Tower Crane
3. สลิง Life Line และจุดยึด ไม่แข็งแรง อาจขาดระหว่างใช้งาน
4. โครงเหล็กยึด Tower Crane เข้ากับโครงสร้าง Cyclone ชั้นบนสุด (ชั้น 7 ) ประกอบหุ้ดยึดผิด 1 จุด ทำให้เกิดการบิดของโครงสร้าง
5. โครงเหล็กครอบกันห้อยหลัง ขณะปีนบันไดลง ขาดุดพันงอ ติดกับลูกบันได ทำให้การปีนป่าย จับยึดลำบากขึ้น
6. โครงสร้างเหล็กด้านบน ตั้งแต่จุดยึดถึงห้องคนขับ มีการโค้งงอมองเห็นได้อย่างเด่นชัด

สรุปการปรับปรุงแก้ไขโดย บริษัท สหพันธ์ เคน เซอร์วิส จำกัด (รายงาน 15 กันยายน 2566)

### การปรับปรุงแก้ไขโดย บริษัท สหพันธ์ เคน เซอร์วิส จำกัด

รายงาน 15 กันยายน 2566



## การปรับปรุงแก้ไขโดย บริษัท สหพันธ์ เครน เซอร์วิส จำกัด

รายงาน 15 กันยายน 2566



เนื่องจากตามหลักของทาวเวอร์เครนน้ำหนักจะทิ้งไปตาม counter weight.

ไม่ว่าจะหันไปทางด้านใดตัวทาวเวอร์เครนจะเอียงตาม counter weight. นอกจากตอน

ยกวัสดุ เมื่อมีน้ำหนักตัวโครงสร้างก็จะกลับมาตั้งตรง

4. โครงเหล็กยึด Tower Crane เข้ากับโครงสร้าง Cyclone ชั้นบนสุด (ชั้น 7) ประสบอุบัติเหตุ 1 จุด ทำให้การถอดถอนโครงสร้าง



โครงสร้างของ Bracing beam ที่เสียรูปต้องทำการลดความสูงทางทาวเวอร์เครนแล้วถอด Beam ออกมาแก้ไข



เนื่องจากโครงสร้างเหล็กห่อ รอยเชื่อมแตกหัก ต้องรื้อทาวเวอร์เครนลงมาเพื่อเปลี่ยนแป้นใหม่และเชื่อมใหม่ ถ้าเชื่อมข้างทำงานยากและระหว่างเชื่อมอาจทำให้ตัวโครงสร้างหลักโดนแรงดึงจากการเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างหลักเสียศูนย์

ข้อเสนอแนะควรรื้อลงมาแล้วทำการเชื่อมใหม่



พิกัดยก Max load. ที่ 45 เมตร พิกัดได้ 7 ตัน แต่ทางทีมตรวจเช็คซ่อมบำรุงได้ Test load. และถึง Limit. ไว้ที่ 6 ตัน ทางข้าพเจ้าขอรับรองว่าใช้งานได้ตามปกติ.

สำหรับประเด็นการใช้น้ำมันเพื่อการซ่อมหม้อเผาเขาวง ทิม ESG ไปหารือกับทีมช่างโยธา เจ้าของงานยกของหนัก ได้ข้อสรุปดังนี้

### สรุปผลการหารือกับทีม All Rent และทีมโยธา 29 สค. 66 (ประเด็นประเภทเคลื่อนที่) - งานซ่อม Kiln KW (18 กย.-7 ตค.)

🔥 รถเครน 1 คัน ต้องมีคนขับประจำ 1 คน และริกเกอร์ 1 คน ไม่เอาคนใหม่มาทำงานใน 2 ตำแหน่งนี้

🔥 งานยกก็ต้องมี Lifting Plan ทั้งหมด 12 งาน ส่งให้จบ. ใกล้เคียงก่อนเริ่มงานยก ได้แก่

- ยกลูกกลิ้ง
- เปลี่ยนผนัง EP
- รื้อหลังคาหม้อเผา
- ติดเปลี่ยนท่อข้างอาคาร RM
- ติดเปลี่ยนท่อน้ำหม้อเผา
- ยกมอเตอร์พัดลม RM1 ชั้น 1
- ยกมอเตอร์ LM ชั้น 1
- ยกมอเตอร์พัดลม LM ชั้น 7
- ยกมอเตอร์ขับเคลื่อนสายพานหัวกอง lignite
- ยกมอเตอร์พัดลม Cyclone ชั้น G
- ยกพัดลม Kiln Drive
- ยกพัดลม EP Cooler fan



🔥 รถเครน 25-400 ตัน จำนวน 11 คัน + รถเอี้ยม 5 คัน จำนวน 4 คัน โดยมาตรการของทาง Allrent จะมีเรื่องของการ .....

- ตรวจสอบเอกสาร ปจ.2
- Check List การตรวจสอบรถเครนจาก All Rent
- ใบ Cer. ของผู้บังคับคนรถ ริกเกอร์ และตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับเครน
- ระบุรายชื่อและตำแหน่งงานของแต่ละคนให้ชัดเจน
- คนที่อายุงานน้อยกว่า 1 ปี จะมีปลอกแขน และกำหนดให้ทำงานไม่เสีย

🔥 มีงานต่ออีก 2 ตัว ยึดมาตรการเดียวกับเคสค่าหลวง คือ - All Rent จะตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบมาให้พร้อมใช้งาน

- All Rent จะคัดเลือกคนประกอบจิบที่เป็นคนที่ประสบการณ์มาแล้วเท่านั้น
- ต้องมีวิทยุสื่อสารทุกคน

ประธาน [REDACTED] ขอให้อัป. ปูนทำหลวมและทีมงาน ไปหารือข้อกำหนดการยกของหนัก ของ SCG ว่ามีสิ่งที่จะต้องดำเนินการอย่างไร ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมาย และนำมาสรุปแนวทางการดำเนินการ และแจ้งให้ที่ประชุมทราบในโอกาสต่อไป

ผลฝึกซ้อมดับเพลิง แสดงในรูปจะเป็นสีเขียว แสดงว่าผ่านการฝึกซ้อมโดยเจ้าของสถานที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน ทีม Safety กำลังดำเนินการจัดทำ Pre-Fire plan ส่งให้เจ้าของพื้นที่ในแต่ละสถานที่ จัดการฝึกซ้อมให้ครบถ้วนตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

| Month | KW                                                                                                                                                                                                                                    | TL                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jan   | 1. วิศวฯ ตรวจสอบปั๊มซีเมนต์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>ซ่อมจริง 19 มย.<br>2. อาคารบรรจุ และจ่ายปูนซีเมนต์ตัวขาว (ไฟไหม้)<br>3. มอเตอร์อาร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)                                                                | 1. บ้านพักคนหาปลา, บ่อกวน้อย และเรือนรับรอง (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือนกค.<br>2. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>3. บีบจ่ายน้ำขึ้นเรือเพลิง (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือนกค.                             |
| Feb   | 1. พื้นที่พัสดุทั่วไป (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริง 10 สค.<br>2. พื้นที่กองเก็บใบช้อยแห้ง และเครื่องย่อย (ไฟไหม้)<br>จริง 24 สค.                                                                                                               | 1. พื้นที่ Biomass transport to TLS (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือนพค.<br>2. พื้นที่รองรับเรือเพลิงขึ้น L4 (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือน พค.<br>3. พื้นที่ซ่อมร่วมกับ SRIC (ไฟไหม้)<br>4. Day Tank TLS (ซ่อมเพิ่มเติมจากแผน) |
| Mar   | 1. อาคารกระจายสินค้า (ไฟไหม้)<br>2. ถังจัดเก็บน้ำมัน SWCC (ไฟไหม้)<br>3. พื้นที่อุ้งคอกคั่วใบ (ไฟไหม้)                                                                                                                                | 1. สถานีขยายภาวาล (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือนมค.<br>2. พื้นที่ Day Tank TL6 (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>ซ่อมจริงเดือนมิถ.<br>3. พื้นที่พัสดุทั่วไป (ไฟไหม้)                                                         |
| Apr   | 1. พื้นที่หม้อต้มเตาเผา (ไฟไหม้ + สะเป็ด)<br>ซ่อม 29 มิถ.<br>2. พื้นที่กองเก็บใบช้อยแห้ง และเครื่องอัดก้อน (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริง 24 สค.<br>3. พื้นที่ Main Substation (ไฟไหม้) (เชื่อมไฟไหม้ Solar Farm + Inverter Phase 1,2,3 KW ใหม) | 1. พื้นที่ กองเก็บ Biomass 1 & 2 (ไฟไหม้)<br>2. พื้นที่ MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>3. พื้นที่ซ่อมร่วมกับงานโครงการฯ วัสดุชนิด 1 (ไฟไหม้)                                                      |
| May   | 1. พื้นที่ WHG (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>ซ่อมจริง 9 พค.<br>2. พื้นที่คลังเก็บวัสดุระเบิดเหมือน (ไฟไหม้ + สะเป็ด)<br>(เชื่อมพื้นที่กอง Stockภาวาล ลาน Copper Slag (ไฟไหม้))                                                         | 1. พื้นที่ อาคารหม้อต้มกลั่นได้ K1 (ไฟไหม้)<br>2. พื้นที่ อุ้งคอกเรือเพลิง L4 (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือน พค.<br>3. พื้นที่ Substation (ไฟไหม้) (เชื่อมไฟไหม้อาคารจ่ายไฟฟ้า VCM Z10<br>เจ้าของพื้นที่: MRO EE แทน )  |
| Jun   | 1. พื้นที่ Cyclone TLS & Biomass Feeder TLS (ไฟไหม้)<br>2. พื้นที่ อุ้งคอกสายพาน L4 JOS (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือน พค.<br>3. พื้นที่ อุ้งคอกคั่วใบ CCR (ไฟไหม้)                                                                        | 1. พื้นที่ CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)<br>2. เครื่องจักรรถหนักบนเหมือน (ไฟไหม้)                                                                                                                          |
| Jul   | 1. พื้นที่ Solar (ไฟไหม้)<br>2. พื้นที่บริเวณบ่อบำบัดน้ำขึ้นเรือเพลิง เหมือน (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)                                                                                                                                | 1. พื้นที่ อาคารหม้อต้มกลั่นได้ LS-6 (ไฟไหม้)<br>ซ่อมจริงเดือน มิถ.<br>2. อาคารจ่ายปูน โขนเก็บปูนซีเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)                                                                                    |
| Aug   | 1. พื้นที่ซ่อมร่วมกับงานโครงการฯ วัสดุชนิด 1 (ไฟไหม้)                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |
| Sep   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |
| Oct   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |
| Nov   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |
| Dec   |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                    |

จากผังการติดตั้งท่อน้ำ Hydrant ของโรงงานเขาวง ทิม ESG [REDACTED] ทำการสำรวจสภาพต้นน้ำ Hydrant และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเขามาติดตั้งทดแทน เพื่อให้ท่อกู้ Hydrant มีสภาพพร้อมใช้งาน

[illegible]

## Issue 5: ทบทวนประกาศทีมดับเพลิงกลางเพิ่มเติม อยู่ระหว่างการดำเนินการร่วมกับแต่ละ Operatio

ความคืบหน้า จะมานำเสนอ

คำสั่งที่ .... / 2566

เรื่อง แต่งตั้งทีมดับเพลิงกลางโรงงานเขาวง

เพื่อให้การป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด  
โรงงานเขาวง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และสอดคล้องกับการบริหารงานในทางเดียวกัน จึงขอแต่งตั้งรายชื่อพนักงานที่ผ่าน  
การฝึกอบรมหลักสูตรจากวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิงกลาง โรงงานเขาวง ดังต่อไปนี้



14. ESG – Saraburi  
15. License To Operate – Saraburi

พนักงานดับเพลิง  
พนักงานดับเพลิง  
พนักงานดับเพลิง  
พนักงานดับเพลิง  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
พนักงานดับเพลิงชั้นก้าวหน้า  
ครูฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ครูฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ที่ปรึกษา  
ที่ปรึกษา

### โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ปฏิบัติการดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามคู่มือวิธีการทำงาน เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. ฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เกิดทักษะ และความชำนาญ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการเป็นพนักงานดับเพลิง  
ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ
3. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาถังดับเพลิง อุปกรณ์ และระบบดับเพลิงต่างๆ ในโรงงานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมใช้งาน
4. อบรมและฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิงอย่างต่อเนื่อง

## Issue 6: ตรวจสอบความปลอดภัยจุดติดตั้งรถไฟฟ้าส่วนเหมือง (ของรถเจาะไทย) และความเพียงพอ ของระบบดับเพลิง

ขยายผลจากมาตรการการขาร์จรถไฟฟ้า ที่มีข่าวว่า มีควันในห้องเครื่องขณะทำการชาร์จไฟ เป็นมาของการหาเครื่องดับเพลิง ที่จะใช้ติดตั้งไว้ตรงจุดที่มีเครื่องขาร์จรถไฟฟ้า โดยอ้างอิงจากผลการทดสอบ เครื่องดับเพลิงอิมพีเรียล ตามมาตรฐาน NTA 8133 (มาตรฐานการทดสอบดับเพลิงจาก Li-ion batteries)

### สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา



ทีม ESG ทำการ Observe จดติดตั้งจุดชาร์จรถไฟฟ้า ที่ใช้งานในส่วนเหมือง และโรงงานที่มีใช้งาน การติดตั้งอยู่ในสถานที่โปร่ง และมีเครื่องดับเพลิงชนิดดับไฟ ที่เกิดจากไฟฟ้า ติดตั้งไว้พร้อมใช้งาน

## สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา



ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย เดือนนี้ ไม่มีกฎหมายเข้าใหม่

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

เดือนสิงหาคม 2566

- KPI PMS safety score

KPI PMS ปุ่มท่าหลวง

จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร้อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score โรงงานเขาวง อยู่ที่ 4.2

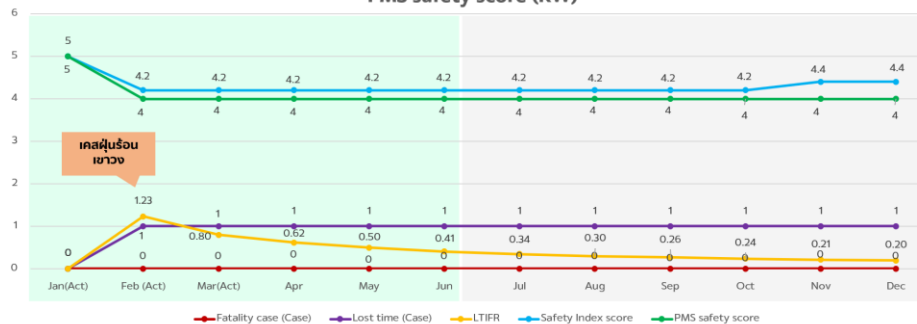
### 1.1 PMS (KW)



| ประเภทอุบัติเหตุ | KK | TL | KW | รวม |
|------------------|----|----|----|-----|
| 1. บินเสียชีวิต  | 0  | 0  | 0  | 0   |
| 2. บินหยุดงาน    | 2  | 0  | 1  | 3   |

| PMS safety score | Safety index score |           |           |           |           |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                  | 1                  | 2         | 3         | 4         | 5         |
|                  | 1.0 - 1.9          | 2.0 - 2.9 | 3.0 - 3.7 | 3.8 - 4.7 | 4.8 - 5.0 |

PMS safety score (KW)



- สถิติอุบัติเหตุ เดือน สิงหาคม 2566
- สถิติอุบัติเหตุ รวม 16 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)
- สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs) ยังไม่มีเพิ่มเติม
- สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่ยานพาหนะ (Road Safety) ยังไม่มีเพิ่มเติม
- คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit) ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

Lagging KPI 2023

| STL (KW & TL)                                                    |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   | Aug                                        | YTD @KW | Aug | YTD @TL |   |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|---|--------------------------------------------|---------|-----|---------|---|---|---|---------------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน                                     |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         |     |         |   |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.1 เสียชีวิต                                                    |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  | 0 | 1.1 เสียชีวิต                              | 0       | 0   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.2 หยุดงาน                                                      |  | 1 |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  | 1 | 1.2 หยุดงาน                                | 0       | 1   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)                               |  |   |   | 1 |   |  |   |   |  |  |  |  | 1 | 1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)         | 0       | 1   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)                              |  |   |   | 2 |   |  |   |   |  |  |  |  | 2 | 1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)        | 0       | 1   | 0       | 1 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.5 ปฐมพยาบาล                                                    |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  | 0 | 1.5 ปฐมพยาบาล                              | 0       | 0   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)                       |  |   |   |   | 1 |  | 1 |   |  |  |  |  | 2 | 1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด) | 0       | 2   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 1.7 ทรัพย์สินเสียหาย                                             |  |   | 1 | 1 |   |  |   | 2 |  |  |  |  | 3 | 1.7 ทรัพย์สินเสียหาย                       | 0       | 3   | 0       | 0 |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท) |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         | 0   | 1       | 0 | 0 |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง                                         |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   | 1                                          | 1       |     | 1       |   | 3 | 6 | 3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง                    |                                     |  |  |  |
| 4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง                      |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         |     |         |   |   | 0 | 4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง |                                     |  |  |  |
| 5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน                                  |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         |     |         |   |   | 0 | 5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน             |                                     |  |  |  |
| 6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย                                           |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         |     |         |   |   |   |                                             |                                     |  |  |  |
| 6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)                              |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            | 1       |     | 1       |   | 3 | 1 | 6                                           | 6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation) |  |  |  |
| 6.2 นโยบายยับยั้งปลอดภัย                                         |  |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |   |                                            |         |     |         |   |   |   | 0                                           | 6.2 นโยบายยับยั้งปลอดภัย            |  |  |  |

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง:

- เสียชีวิต
- พักการปฏิบัติงาน สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานปกติได้
- สามารถกลับมาปฏิบัติงานเหมือนก่อนได้รับการบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายชิ้น โดยไม่เพียงพอต่อการกลับมาทำงานได้ทันที



- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 12 เคส)
1. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณเส้แยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพัสดุ ขนถ่านจากโครงการฯ วัดบั่นไฉ่ ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องซึ่งขาเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แต่วงเลี้ยวไม่พ้นชนเสาไฟแดง
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ถั่ววัฒน์ประกอบกร) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาก่อนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)
3. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุกของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบ่อจิ้งฉวัด มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช้สีแดง)
4. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถดัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)
5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคาท์ที่ขัดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคาท์กระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.ส.นุชตะยะ)
6. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เติรถ Stacker ไรยกกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หีนร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ถั่ววัฒน์ประกอบกร)
7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิทช์ในตู้ขยับตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิทช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับรองเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)

9. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหมอบดวัตถุติด RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหมอบด ตั้งแต่เวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟร่วงลงที่พื้น และคูธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คูธุรกิจ (**หจก.เรื่อสรค์**) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหมอบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สิน(คูธุรกิจ)เสียหาย** (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานทำหลวง ระหว่างทางได้แข่งและรอลีวเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปในชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (**หสน. บ้านหมอการช่าง**)

11. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้** (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. รปภ.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (**บจก. เอส ดี เอส**) แจ้งเหตุว่า ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปที่แพ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (ไฟคุในอาคาร)** ไฟคุในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟคุบนหลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกในท่อดูดไฟ ที่เกลียวหนู 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง)** วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (**หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย**) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกปูนเอเชียก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (อาคารย้ง Mix)** วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (**หจก.ทรัพย์หมอนทอง**) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถ ปลดเบรคมือ ทำให้รถไหลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร)** วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบะออก HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้นั่งก็บังหินไม่ให้ไหลถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบะออกคว่ำ-หงายมั่งกิด

#### **พนักงาน**

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต  | → ไม่พบ                                   |
| อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน    | → ไม่พบ                                   |
| อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน | → 1 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL)         |
| อุบัติเหตุนอกงาน            | → 1 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White) |

#### **คูธุรกิจ/ลูกค้า**

|                             |                                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต  | → ไม่พบ                                                                           |
| อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน    | → 1 ราย (คูธุรกิจผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)                            |
| อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน | → 2 ราย (คูธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คูธุรกิจงาน AM-KW)              |
| อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย  | → 6 ราย (คูธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหมอการช่าง, หจก.ช่างพินิจ, หจก.ถั่ววัฒนา) |
| อุบัติเหตุนอกงาน            | → ไม่พบ                                                                           |

## Lagging & Leading KPI ปุ่มท่าหลวง (KW & TL)

### 1.2 Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW

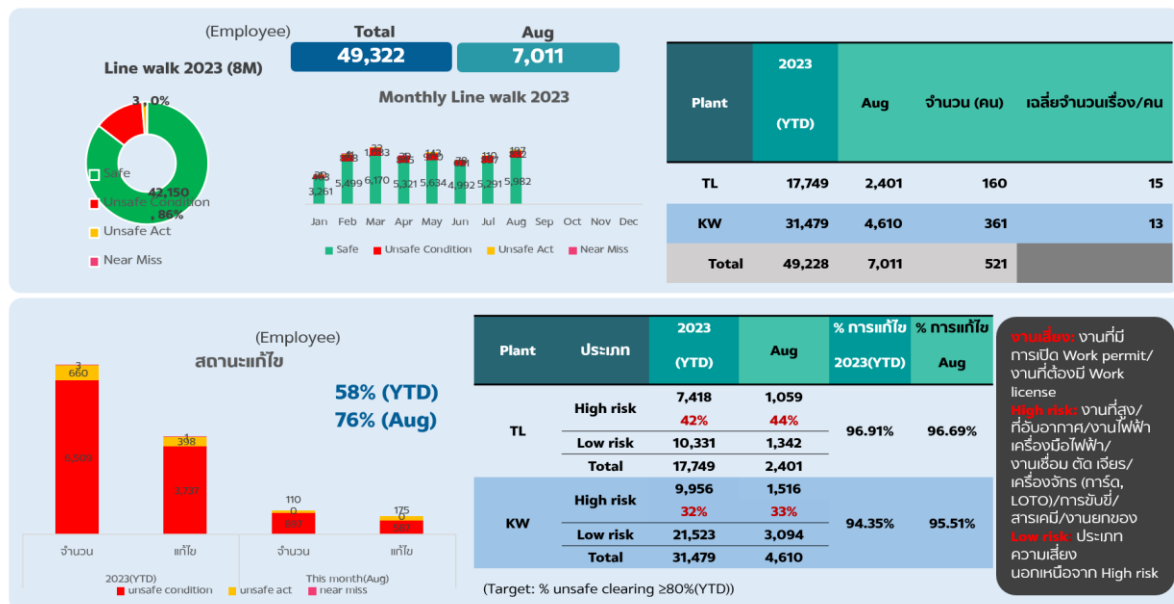


- การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต เดือนสิงหาคม พบการฝ่าฝืนไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1 ราย และงานที่สูง 1 ราย
- การฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย เดือนสิงหาคม พบการฝ่าฝืนการทำหน้าที่หัวหน้างาน 1 ราย และพบการสวมใส่ PPE เมื่อทำงาน Work Permit (WAH) 1 ราย
- การฝ่าฝืนการขับขีปลอดภัย ยังไม่มีใบสั่งเพิ่มเติม
- Carrier audit งานขนส่ง ผ่านการตรวจแล้ว 6 ราย
- การ Line walk ยังพบว่ามีพฤติกรรมและพนักงานที่ไม่ปลอดภัย

### Action Plan ปี 2566 ของ STL

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนสิงหาคม ทำได้ 7,011 เรื่อง สะสมทั้งปี 49,322 เรื่อง

### STL-Line walk (Aug)



- จำนวน Safety caring/Line walk (8M) 49,322 รายการ
  - Safe 42,150 รายการ (86%)
  - Unsafe condition 6,509 รายการ (13%)
  - Unsafe act 660 รายการ (1%)
  - Near miss 3 รายการ (0%)

#### สถานะแก้ไข 58% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนร่วม
  - โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 15 เรื่อง/คน/เดือน
  - โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 13 เรื่อง/คน/เดือน

การ Line walk งานเสี่ยง ตั้งเป้าหมาย **การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนสิงหาคม 2566 ทำการแก้ไขได้ 76% สะสม (YTD) 58%

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มีความเสี่ยงสูง (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขั้วขั้ว/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จมากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

จากผลการดำเนินงาน 8 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

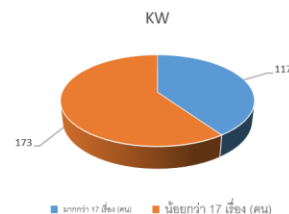
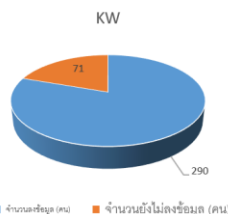
- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนสิงหาคม 96.69%, สะสม (YTD) 96.91%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนสิงหาคม 95.51%, สะสม (YTD) 94.35%

และจากที่ประธาน (**เจริญมัน จ.**) ต้องการดูข้อมูลความสอดคล้องของข้อมูล (Consistency) ที่แยกข้อมูลเป็น

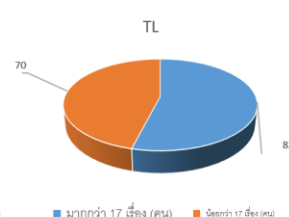
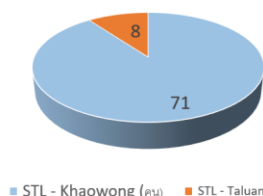
1. จำนวนการ Line walk ของคนที่ทำได้ตามเป้าหมาย (≥17 เรื่อง/เดือน)
2. จำนวนการ Line walk ของคนที่ยังลงข้อมูลไม่ถึง 17 เรื่อง/เดือน

#### STL-Line walk (Aug)

| Operation | จำนวนพนักงานทั้งหมด (คน) | มากกว่า 17 เรื่อง (คน) | น้อยกว่า 17 เรื่อง (คน) | จำนวนยังไม่ได้ลงข้อมูล (คน) | จำนวนยังไม่ได้ลงข้อมูล (คน) |
|-----------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| KW        | 361                      | 117                    | 173                     | 290                         | 71                          |
| TL        | 160                      | 82                     | 70                      | 152                         | 8                           |
| Total     | 521                      | 199                    | 243                     | 442                         | 79                          |



พนักงานที่ยังไม่เคยลงข้อมูลใน SD App



ทั้งนี้ รายชื่อที่ตรวจสอบได้ว่า ยังไม่มีการลงข้อมูล Line walk ในระบบ SD App ทางหน่วยงาน ESG จะส่งให้แต่ละท่านได้ทราบสถานะ

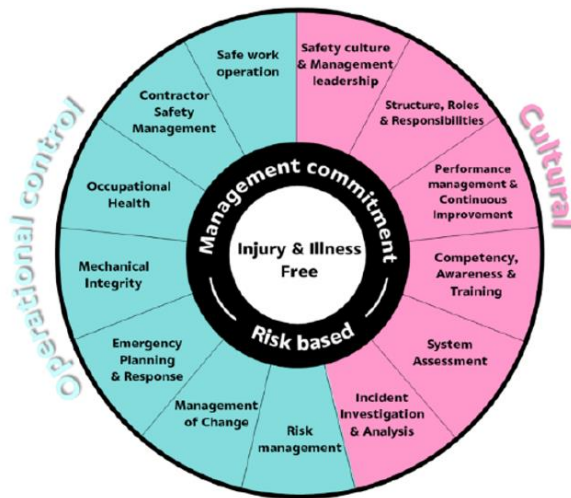
1. เพื่อทราบสถานะว่าไม่ได้ลงข้อมูลในระบบ SD app จริงๆ หรือ
2. เพื่อดำเนินการแจ้งผู้เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการปรับปรุงระบบฐานข้อมูลรายชื่อใน SD App

ที่ประชุมรับทราบ

## 5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)

### ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)

#### SCG Safety Framework 2021



| Gap                     |                                                                                                                           |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Culture (5)             | <b>Element 2:</b> โครงสร้าง บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบ (Structure, Roles & Responsibilities)                           |
|                         | <b>Element 3:</b> การบริหารผลการปฏิบัติงาน และการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Performance management & Continuous improvement) |
|                         | <b>Element 4:</b> ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)                             |
|                         | <b>Element 5:</b> การตรวจประเมินระบบ (System Assessment)                                                                  |
|                         | <b>Element 6:</b> การสอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ (Incident Investigation & Analysis)                                 |
| Operational Control (7) | <b>Element 7:</b> การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)                                                                   |
|                         | <b>Element 8:</b> การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)                                                          |
|                         | <b>Element 9:</b> การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)                                |
|                         | <b>Element 10:</b> ความมั่นคงของกลไกการทำงาน (Mechanical Integrity)                                                       |
|                         | <b>Element 11:</b> อาชีวอนามัย (Occupational Health)                                                                      |
|                         | <b>Element 12:</b> การบริหารความปลอดภัยผู้รับจ้าง (Contractor Safety Management)                                          |
|                         | <b>Element 13:</b> การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)                                                        |

ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ

-งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element 2-7

-งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)

สิ่งที่ดำเนินการเดือนกรกฎาคม 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

**Element 4:** ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

#### Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

| No. | Gap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PIC     | Due date | Status (Complete/ On progress) | Remark                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | จัดกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง<br><br>• กิจกรรมที่ทำเป็นประจำ หรือ ทุกสัปดาห์ ในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk, KYT, Safety DOJO, Safety Contact เป็นต้น<br><br>• กิจกรรมที่ทำเป็นประจำทุกสัปดาห์ หรือ ทุกเดือนในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk สัปดาห์, The Life Saver, Safety Calendar, Safety Hero, Safety Award, Safety Buddy เป็นต้น<br><br>• กิจกรรมระดับบริษัทที่ทำทุกครึ่งปี หรือ ปีละครั้ง ได้แก่ การจัดสัปดาห์หรือเดือนแห่งความปลอดภัยและมีกิจกรรมการรณรงค์ต่างๆ ตามความเหมาะสม การเสนอผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น | BSE-ESG |          | On progress                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Safety Talk</li> <li>สื่อสารผ่านอีเมล 1SRB</li> <li>Line walk</li> <li>Safety Calendar</li> <li>Safety Short Film</li> <li>กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย</li> <li>Road Safety Promotion</li> </ul> |

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน โย

ภายในเดือนตุลาคม จะตั้งคณะกรรมการเพื่อให้คะแนนการทำคลิป Safety Short Film และจะนำมาประกาศให้ทราบในโอกาสต่อไป โดยหน่วยงาน ESG One Saraburi จัดหารางวัลให้ ดังนี้

- รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท
- รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท
- รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท
- รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท
- รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

#### Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จัดสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

##### Gap:

- Safety Talk
- สื่อสารผ่านอีเมล CGS One Saraburi
- Line walk
- Safety Calendar
- Safety Short Film
- กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย
- Road Safety Promotion



#### Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

#### Operational Control Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

##### Gap:

| No. | Gap                                                                                                                                                            | PIC | Due date    | Status (Complete/ On progress) | Remark                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ด้วย                                                                                                          |     | 31 Dec 2023 | On progress                    | อยู่ระหว่างดำเนินการ Revise WI เพิ่มเติม                                                                                                                                           |
| 2   | จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของคนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ |     | 31 Dec 2023 | On progress                    | 1. จัดฝึกอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง (โรงงานละ 30 คน)<br>2. จัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น (40% ของหน่วยงาน)<br>3. จัดฝึกอบรมผู้บัญชาการเหตุการณ์ โรงงานขาว และโรงงานท่าหลวง (โรงงานละ 5 คน) |
| 3   | ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง         |     | 31 Dec 2023 | On progress                    | จัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง                                                                                                                       |

การฝึกซ้อม Fire Fighting ตาม Pre-fire plan สำหรับพนักงานดับเพลิง (Jul'2023)

Operation TL:

Operation KW:

แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ปี 2566 โรงงานแขวง

แผนซ้อมฉุกเฉินโรงงานแขวง 2023

| Jan                                                                                                                                                                                                                                 | Feb                                                                                                                                        | Mar                                                                                                                                                                                                 | Apr                                                                                                                                  | May                                                                                                                                                                                               | Jun                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● โรงผลิตตุ่ง</li> </ul>                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Substation (Main sub)</li> <li>● อุโมงค์ไฟฟ้า</li> <li>● Solar</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● หม้อบดน้ำตาลไฟไหม้/ระเบิด</li> <li>● พื้นที่กองเก็บใบอ้อยแห้งอัดก้อน เขาวงเลศ ไฟไหม้</li> <li>● Substation CCR</li> <li>● Substation CR3 Quarry</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่อาคาร Pet Coke SWCC ไฟไหม้</li> <li>● Substation 22 KV WC</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่อาคารบรรจุและจ่ายปูนซีเมนต์ขาว ไฟไหม้</li> <li>● พื้นที่ฟลุตทั่วไปไฟไหม้</li> <li>● Substation Kiln</li> <li>● Substation CR1-2 Quarry</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่ WHG ไฟไหม้</li> <li>● Substation RM</li> <li>● Substation 115 KV WC</li> <li>● Substation Cooler</li> </ul> |
| Jul                                                                                                                                                                                                                                 | Aug                                                                                                                                        | Sep                                                                                                                                                                                                 | Oct                                                                                                                                  | Nov                                                                                                                                                                                               | Dec                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่อาคารเก็บแอมโมเนียมไนเตรดเหมือง ไฟไหม้</li> <li>● พื้นที่บริเวณบับจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหมือง ไฟไหม้/รั่วไหล</li> <li>● Substation CM</li> <li>● Substation CR-Agg Quarry</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่เก็บ Liquid Waste S/F Plant สารเคมีรั่วไหล/ ไฟไหม้</li> <li>● Substation Packer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่คลังเก็บวัตถุดิบระเบิด เหมือง ไฟไหม้/ ระเบิด</li> <li>● พื้นที่อาคารกระจายสินค้า ไฟไหม้</li> <li>● Substation Paper bag</li> </ul>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่โรงผลิตตุ่งปูนซีเมนต์ สารเคมีหกหล่น/ รั่วไหล</li> <li>● Substation Mortar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● พื้นที่ WHG สารเคมีหกหล่น/ รั่วไหล</li> <li>● พื้นที่ออร์ตาร์สารเคมีหกหล่น/ รั่วไหล</li> <li>● Substation KW</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เครื่องจักรกลหนักบนเหมือง ไฟไหม้</li> <li>● ถังจัดเก็บน้ำมัน SWCC / ไฟไหม้</li> <li>● Substation KW</li> </ul>      |

แผน-ผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ปี 2566 โรงงานท่าหลวง

| บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด                                |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                | โรงงาน                                                                |                | <input checked="" type="checkbox"/> ท่าหลวง |             | <input type="checkbox"/> เขาวง |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|
| แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                | ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและระงับอัคคีภัย ปันท่าหลวง |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย                                            |                                                                                            | จุดควบคุม                   |                                                                                                     | เป้าหมาย (Target) | กำหนดเสร็จจริง | ผู้รับผิดชอบ                                                          | กำหนดการ       |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | หัวข้อควบคุม (Control Item) |                                                                                                     |                   |                |                                                                       | เดือน          | Q1                                          | Q2          | Q3                             | Q4          |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 1 การอบรมความรู้ด้านอัคคีภัย                                       |                                                                                            | 1.1                         | อบรมพนักงานดับเพลิง (เห็นเดิม) ตามรายชื่อในคำสั่งแต่งตั้งทีมดับเพลิง                                | 2                 | จบ/ปี          | 28 ก.พ. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 1.2                         | อบรมผู้ปฏิบัติงานเหตุการณ์/ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน                                                     | 2                 | จบ/ปี          | 28 ก.พ. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 1.3                         | อบรมดับเพลิงเบื้องต้น (40% ของหน่วยงาน)                                                             | 2                 | จบ/ปี          | 31 ธ.ค. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.01                        | ฝึกซ้อมทีมหน่วยดับเพลิงประจำ/ โรงงาน 2.1.1. อบรมและฝึกซ้อมหน่วยหน่วยดับเพลิง/ โรงงาน                | 2                 | ครึ่ง/ปี       | 31 ธ.ค. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.02                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางวัน และกลางคืน) (ส่งรายการ 1 ครั้ง) ขึ้นที่อาคาร ... | 2                 | ครึ่ง/ปี       | 31 ธ.ค. 66                                                            | ครูฝึกดับเพลิง | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.03                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ บ้านหินทาโลก, มังกรน้อย และเรือขับร่อง (ไฟไหม้)       | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 31 มี.ค. 66                                                           | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.04                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ สถานีขยาย TL (ไฟไหม้)                                 | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 30 เม.ย. 66                                                           | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.05                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ กองเก็บ Biomass 1 & 2 (ไฟไหม้)                        | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 31 พ.ค. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.06                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ Biomass transport to TL5 (ไฟไหม้)                     | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 30 มิ.ย. 66                                                           | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.07                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ Cyclone TL5 & Biomass Feeder 1 (ไฟไหม้)               | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 31 ก.ค. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | A                           |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |                                                                                            | 2.08                        | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อาคารหม้อบดคั่วใน K1 (ไฟไหม้)                         | 1                 | ครึ่ง/ปี       | 31 ส.ค. 66                                                            | ความปลอดภัย    | P                                           |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.09                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อาคารหม้อบดคั่วใน L5-6 (ไฟไหม้)              | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 30 ก.ย. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.10                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)        | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 ธ.ค. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.11                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 มี.ค. 66       | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.12                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ Day Tank (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล)           | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 30 เม.ย. 66       | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.13                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ MFO & CKB Pump TL5 (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 พ.ค. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.14                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อ่างรับเชื่อมเหล็ก L4 (ไฟไหม้)               | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 30 มิ.ย. 66       | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.15                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อ่างค้ำน้ำ L4 305 (ไฟไหม้)                   | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 ก.ค. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.16                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อ่างเก็บน้ำเชื่อมเหล็ก L4 (ไฟไหม้)           | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 ส.ค. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.17                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อาคารเก็บปูนซีเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)   | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 30 ก.ย. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.18                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ อาคาร Inverter Solar Farm 1 -2-3-4 (ไฟไหม้)  | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 ธ.ค. 66        | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.19                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ เข็มจ่ายน้ำขึ้นเรือเพลิง (ไฟไหม้)            | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 31 มี.ค. 66       | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| 2.20                                                               | ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พื้นที่ ฟลุตทั่วไป (ไฟไหม้)                          | 1                           | ครึ่ง/ปี                                                                                            | 30 เม.ย. 66       | ความปลอดภัย    | P                                                                     |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| A                                                                  |                                                                                            |                             |                                                                                                     |                   |                |                                                                       |                |                                             |             |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |
| ผู้จัดทำ                                                           | ผู้ตรวจสอบ                                                                                 |                             | ผู้อนุมัติ                                                                                          |                   | วันที่จัดทำ    |                                                                       | วันที่เริ่มใช้ |                                             | วันที่เสร็จ |                                | วันที่แก้ไข |  | เอกสารหน้า |  |  |  |  |  |  |
| สาขา หลวง.ป้องกันและระงับอัคคีภัย ปันท่าหลวง                       | ศก.ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปันท่าหลวง                                                    |                             | ประธาน/ หัวหน้าคณะ                                                                                  |                   | 1 ม.ค. 66      |                                                                       | 66             |                                             | 1/3         |                                |             |  |            |  |  |  |  |  |  |

เดือนสิงหาคม 2566 ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง จัดการฝึกซ้อมที่หน่วยงานบดซีเมนต์ โดยจำลองสถานการณ์เกิดเหตุที่อาคาร VCMZ10



สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบ เจ้าของพื้นที่จะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

**สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:**

1. ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
  - 1.1 ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
  - 1.2 ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
  - 1.3 รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
  - 1.4 เตรียมจัดหลักสูตร หน่วยงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- 2 จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- 3 จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
 

หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- 4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร
 

พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
- 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
- 6 \*ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
- 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
- 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
- 9 \*ปรับปรุงคู่มือการ สอดส่องและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอดส่อง การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
- 10 \*จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563)
 

กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
- 11 \*ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปได้ตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
- 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
- 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, กัญชา ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
- 14 \*ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

- 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
- 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
- 17 \*จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
  - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
  - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
- 18 \*ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
- 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
  - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
  - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
  - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
- 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
- 21 \*ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
- 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
 

**สถานะปัจจุบัน:**  
 KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.  
 TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.  
 รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.  
 รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.  
 รวมผ่าน 41 หก.  
 รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ฯลฯ
 

ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรฐานการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขั้วข้อย่างปลอดภัย
- 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
- 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
- 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

หมายเหตุ: \*ดำเนินการ ข้อ 6, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 21, 25 และ 26 แล้วเสร็จ (ตัวหนังสือสีน้ำเงิน)

ที่ประชุมรับทราบ

## **วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย**

## หัวข้อที่น่าสนใจ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

## 6.1 Mine & Green Circularity

### ผลการดำเนินงานตาม KPI

Reactive KPI 2023

|                                                                  | Aug | YTD |
|------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1. จุดชี้เหตุจากงานที่ทำงาน                                      |     |     |
| 1.1 เสียชีวิต                                                    | 0   | 0   |
| 1.2 หายงาน                                                       | 0   | 0   |
| 1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)                               | 0   | 0   |
| 1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)                              | 0   | 0   |
| 1.5 ปฐมพยาบาล                                                    | 0   | 0   |
| 1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (พาส์ไม่ห้หรือระเบิด)                       | 0   | 0   |
| 1.7 ทรัพย์สินเสียหาย                                             | 3   | 6   |
| 2. จุดชี้เหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท) | 0   | 1   |
| 3. จุดชี้เหตุจากการขนส่ง                                         | 0   | 0   |
| 4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ                     | 0   | 0   |
| 5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน                                  | 0   | 0   |
| 6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย                                           | 0   | 0   |
| 6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)                              | 0   | 0   |
| 6.2 บัญชีบาดเจ็บที่ปลอดภัย                                       | 0   | 0   |

Proactive KPI 2023

| Item | Proactive KPI                                                             | Measure        | 2023                    | Aug    | Aug    | YTD (1) | YTD (2) |
|------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------|--------|---------|---------|
|      |                                                                           |                | Target                  | Target | Actual | Target  | Actual  |
| 1    | Line walk                                                                 | จำนวน          | 13056                   | 1088   | 1160   | 8704    | 6905    |
| 2    | Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน) |                |                         |        |        |         |         |
|      | - แก้ไข Unsafe action                                                     | %complete      | 100                     | 100    | 100    | 100     | 100     |
|      | - แก้ไข Unsafe condition                                                  | %complete      | 100                     | 100    | 70.5   | 100     | 93.6    |
|      | - แก้ไข Near miss                                                         | %complete      | 100                     | 100    | -      | 100     | -       |
| 3    | Safety talk                                                               | ครั้ง/หน่วยงาน | 53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53 | 4      | 4      | 32      | 32      |
| 4    | JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง                                               | %complete      | 100                     | 100    | 100    | 100     | 100     |
| 5    | Review WI                                                                 | ครั้ง/ปี       | 1                       | -      | -      | 1       | -       |
| 6    | Green Machine Verification                                                |                |                         |        |        |         |         |
|      | 6.1 Machine ที่ถูกตรวจ                                                    | จำนวน          | 2304                    | 192    | 192    | 1536    | 1536    |
|      | 6.2 ปวดภัย                                                                | %safe          | 100                     | 100    | 100    | 100     | 100     |
| 7    | ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง                                                | %complete      | 100                     | 100    | 100    | 100     | 100     |

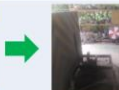
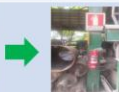
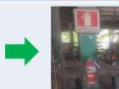
กรณีพิเศษ โปรดดูข้อเคลมและวันที่เกิดเหตุ:

- เคสผื่นจากงานระเบิดผื่นผิวหนัง ไตรเอเจอร์ Backhoe ของบริษัทอ่าวพิบัติ วันที่ 13 มีนาคม 2566
- เคส Stacker ไม่ล็อกตอนเดินลงคานอร์ถ 20 เมษายน 2566
- เคสรถบรรทุกเกาหล่าว อานหมอกอย่าง วนลาไฟฟ้าหักเคสรถตอมรถตอมคนนำรถตอม 4WD 12 มิถุนายน 2566
- เคสรถบรรทุกคันนำพาหุขันธ์เกิดไฟไหม้ตอนนำเข้ารถรถตอม 2 วันที่ 15 สิงหาคม 2566
- เคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเคสเค

## การปิด Gap ความเสี่ยง

## Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

### 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

| Item | รายการ High risk                                                                                  | แนวทางการแก้ไข<br>(กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี<br>มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น) | สถานะการแก้ไข<br>(แล้วเสร็จ/<br>อยู่ระหว่างการ<br>ดำเนินการ) | รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข                                                                                                                                                  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ทรงเทีบท่อ อ็อกซิเจน ที่พื้นที่โรงซ่อม AGG2 ไม่มีหลักกับกับล้อน                                   | ดำเนินการทำหลักกับกับล้อนของท่อ อ็อกซิเจน แต่ ละช่อง                             | ดำเนินการแก้ไขแล้ว                                           |   |
| 2    | พื้นที่โรงซ่อม AGG2 มีกระป๋องสี และกัน เชนรวางใกล้พื้นที่งานซ่อม เชื่อมติดเชิยร์                  | ดำเนินการจัดเก็บเข้าตู้สำหรับจัดเก็บ ให้ห่าง จากงานเชื่อมติดเชิยร์               | ดำเนินการแก้ไขแล้ว                                           |   |
| 3    | จุดติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณโรงซ่อม AGG2 มีอุปกรณวางขวางจุดตั้ง                                    | ดำเนินการจัดเก็บ 5 ส.                                                            | ดำเนินการแก้ไขแล้ว                                           |   |
| 4    | จุดติดตั้งถังดับเพลิงในโรงซ่อม AGG2 มีการนำเครื่องเชื่อมมาวางขวางจุดติดตั้ง                       | ดำเนินการจัดเก็บย้ายจุดวางตู้เชื่อมใหม่                                          | ดำเนินการแก้ไขแล้ว                                           |   |
| 5    | ถุง Bag Filter หลังจากงานเปลี่ยนถุง Bag Filter ด้านข้างอาคาร Cone AGG2 ที่ม ช่อมยังไม่ได้เก็บกลับ | แจ้งหน่วยงานซ่อมให้ดำเนินการแล้ว                                                 | อยู่ระหว่างดำเนินการ                                         |                                                                                        |

## งานกิจกรรมเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและการจราจร รวมถึงงานตาม Safety Calendar

**Proactive KPI 2023** **Safety Calendar**

**Safety Calendar 2023**

• ดำเนินการตามแผนความปลอดภัย  
• จัดทำแผนความปลอดภัย  
• จัดทำแผนความปลอดภัย

**Proactive KPI 2023**

**JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**

**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกัน**

| ประเภท             | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ |
|--------------------|----------|-------------|
| ถังดับเพลิงมือถือ  | 117 ถัง  | 0 ถัง       |
| ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | 15 ชุด   | 0 ชุด       |
| ระบบเตือนภัยเสียง  | 7 ชุด    | 0 ชุด       |

## Green Machine และกิจกรรม Line walk

**Highlight Activity**

**Green Machine Verification**

Machine ทั้งหมด 192 เครื่องตรวจสอบ 100%

Page 1

**Proactive KPI 2023** **Highlight Activity**

**Line Walk** เดินสำรวจพื้นที่

• ดำเนินการตามแผนความปลอดภัย  
• จัดทำแผนความปลอดภัย  
• จัดทำแผนความปลอดภัย

## งานปรับปรุงด้านความปลอดภัย (ออกแบบการทำเหมือง และ Line walk เพื่อดูความเสี่ยงก่อนทำงาน)

**Highlight Activity**

การวางแผน และตรวจเช็คก่อนทำการตัดระเบิดพัฒนาเหมือง

- วางแผนกำหนดจุดระเบิด
- กำหนดจุดจุดระเบิดของเครื่องจักร
- ตรวจเช็คความเสี่ยงของภูเขา ก่อนทำการตัดระเบิด

## Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

## Proactive KPI 2023

### Highlight Activity

- Line walk พื้นที่เหมือง
- ต้องทำ 5 ส. ปรับปรุงพื้นที่การทำงาน
- เครื่องมือรอกโซ่ และสลิงเก่าไม่พร้อมใช้งาน



เศษวัสดุจากงานซ่อม ไม่เก็บ 5 ส.



ถังน้ำมันเก่า จัดเก็บไม่ถูกพื้นที่



ถุง Bag Filter หลังจากงานซ่อม



วัสดุจากงานซ่อม ไม่เก็บเข้าช่องเก็บ



ไม่มีกวดับเพื่อประจําเครื่องเชื่อม



รอกโซ่ ฆ่าขาดไม่มี Safety latch



สลิงผ้าขาด ห้ามใช้งาน



Safety Improvement (อบรมการขับขี่ รถดัดกรดักกล้วย และรถดัน (Bulldozer) ในกิจกรรมงานเหมือง และกิจกรรมการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

### Highlight Activity

#### อบรมทบทวนการ Operate เครื่องจักรกลเหมือง



### Highlight Activity

#### มาตรการโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน



กิจกรรมร่วมกับชุมชน ปลูกป่า

### Highlight Activity

#### ร่วมโครงการรักษาน้ำจากภูผาสู่ห่านทิ

- ตัวแทน Mining & Circularity Operation - KW ร่วมปลูกต้นไม้ ร่วมกับชุมชน ณ วัดม่วงฝ้าย วันที่ 1 ก.ย. 66



6.2 MRO-KW
สรุป KPI ประจำเดือน

| Safety                                                           |      |     | Performance |                                                                           |                | KAIs        |               |        |         |         |
|------------------------------------------------------------------|------|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------|--------|---------|---------|
| KPI                                                              | Augt | YTD | Item        | Proactive KPI                                                             | Measure        | 2023        | August        | August | YTD (1) | YTD (2) |
| 1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน                                     |      |     |             |                                                                           |                | Target      | Target        | Actual | Target  | Actual  |
| 1.1 เสียชีวิต                                                    | 0    | 0   | 1           | Line walk                                                                 | จำนวน          | 17,544      | 1,462         | 267    | 17,544  | 980     |
| 1.2 หยุดงาน                                                      | 0    | 0   |             | Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน) |                |             |               |        |         |         |
| 1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)                               | 0    | 0   |             | - แก้ไข Unsafe action                                                     | %complete      | 100         | 100           | 100    | 100     | 100     |
| 1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)                              | 0    | 0   | 2           | - แก้ไข Unsafe condition                                                  | %complete      | 100         | 100           | 74.5   | 100     | 97.5    |
| 1.5 ประมพยาบาล                                                   | 0    | 0   |             | - แก้ไข Near miss                                                         | %complete      | 100         | 100           | 100    | 100     | 100     |
| 1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)                       | 0    | 0   | 3           | Safety talk                                                               | ครั้ง/หน่วยงาน | 48 ครั้ง/ปี | 4 ครั้ง/เดือน | 4      | 48      | 24      |
| 1.7 ทรัพย์สินเสียหาย                                             | 0    | 0   | 4           | JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง                                               | %complete      | 100         | 100           | 100    | 100     | 100     |
| 2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท) | 0    | 0   | 5           | Review WI                                                                 | ครั้ง/ปี       | 1           | 1             | 1      | 1       | 1       |
| 3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง                                         | 0    | 0   |             | Green Machine Verification                                                |                |             |               |        |         |         |
| 4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง                      | 0    | 0   | 6           | 6.1 Machine ที่ถูกตรวจ                                                    | จำนวน          | 157         | 157           | 157    | 157     | 157     |
| 5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน                                  | 0    | 0   |             | 6.2 ปลอดภัย                                                               | %safe          | 100         | 100           | 100    | 100     | 100     |
| 6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย                                           | 0    | 0   | 7           | ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง                                                | %complete      | 100         | 100           | 100    | 100     | 100     |
| 6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)                              | 0    | 0   |             |                                                                           |                |             |               |        |         |         |
| 6.2 นโยบายขั้นความปลอดภัย                                        | 0    | 0   |             |                                                                           |                |             |               |        |         |         |

Highlight Line walk

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/ การขึ้นปี/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

| Item | รายการ High risk                    | แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)                                                                          | สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)                       |
|------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1    | งานที่สูง (นั่งร้าน , ที่สูง)       | นั่งร้านที่ติดตั้งไว้นานๆ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วไม่ยอมแจ้งรื้อนั่งร้าน ส่งผลทำให้อุปกรณ์ยึดเกาะอาจหมดสภาพและไม่ปลอดภัย เมื่อนำไปใช้งานดังนั่งร้านต่อ | แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ควรแจ้งรื้อทุกครั้งที่ใช้งานเสร็จ |
| 2    | งานไฟฟ้า และเครื่องมือไฟฟ้า         | ตู้ control ชุด Aeration Hopper แกลม(ชั้น 6) ไม่มีฝาปิด ปิดฝาตู้ control ของชุด Aeration hopper แกลม ให้เรียบร้อย                                  | แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ปิดฝาตู้ control                  |
| 3    | เครื่องจักร (การ์ด,Log out/Tag out) | เหล็ก Support ค้ำยัน Gang way หัวกะโหลก W2U67 ถูกตัดไม่เชื่อมกลับสู่สภาพเดิม เชื่อมต่อเหล็กค้ำยัน Gang way                                         | แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process                                   |
| 4    | เครื่องจักร (การ์ด,Log out/Tag out) | ผนัง Cyclone B55แตกร้าวเสี่ยงฝุ่นร่อนพ่นออก แก้ไขเชื่อมซ่อมปิดรอยแตกผนัง                                                                           | แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process                                   |
| 5    | เครื่องจักร (การ์ด,Log out/Tag out) | ประตูเข้าห้อง Purge ลมถุง Main bag filter หลุด ติดตั้งบานประตูลับคืนให้ใช้งานได้                                                                   | แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process                                   |





## กิจกรรมการปิด Gap ความเสี่ยง

### Proactive KPI 2023

### กิจกรรม การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk



## กิจกรรมตาม Safety Calendar

### Proactive KPI 2023

### Safety Calendar 2023

#### การทำงานการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ



## Highlight Safety Improvement

Proactive KPI 2023

ปรับปรุงงานต่างๆ

Highlight Activity

ตัดต่อสายไฟ 22 KV และซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า Feeder 8

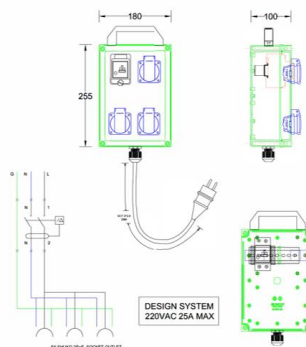
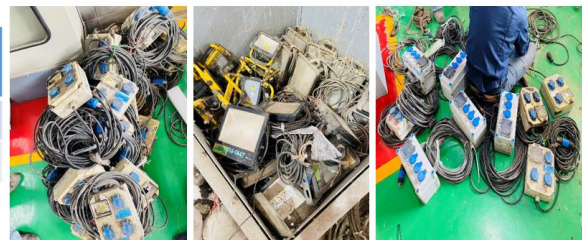
ตัดต่อสายแรงสูงและเปลี่ยนอุปกรณ์สายส่ง 22 KV Feeder 8 เนื่องจากต้นไม้ล้มทับสายไฟฟ้าใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย



ปรับปรุงเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อรองรับงานซ่อมหม้อเฝ้า (ลดโอกาสนาเครื่องมือชำรุดไปใช้งาน)

เตรียมงานซ่อมหม้อเฝ้า >>> สรุปการตรวจเช็คชุดปลั๊กและคอมไฟฟ้สอุปกรณ์มือ

| รายการ    | จำนวน<br>ทั้งหมด | ซ่อมแล้ว<br>พร้อมใช้งาน | เสีย<br>ต้องสั่งซื้อ |
|-----------|------------------|-------------------------|----------------------|
| ปลั๊ก     | 60               | 35                      | 25                   |
| คอมไฟ 50W | 30               | -                       | 30                   |



ตอนนี้กำลังสั่งซื้อเพื่อ  
เติมอยู่ เพื่อทดแทน ที่  
เสียซ่อมไม่ได้

DESIGN SYSTEM  
220VAC 25A MAX

EX-BRAND OF-E SOCKET-OUTLET

### 6.3 Quality Assurance-KW

#### สรุป KPI ประจำเดือน

| Safety Performance                                                                                       |         |     | KAI <div>o Actual KAI ผ่าน 100%</div>                           |                                        |                       |                |                  |                  |                   |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| KPI                                                                                                      | Aug. 23 | YTD | Item                                                            | KAI                                    | Measure               | 2023<br>Target | Aug.23<br>Target | Aug.23<br>Actual | YTD (1)<br>Target | YTD (2)<br>Actual |
| เสียชีวิต                                                                                                | 0       | 0   | 1                                                               | Line walk                              | จำนวน 35 คน           | 7,344          | 612              | 766              | 4,896             | 4,503             |
| หยุดงาน                                                                                                  | 0       | 0   | Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย) |                                        |                       |                |                  |                  |                   |                   |
| ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)                                                                          | 0       | 0   | 2                                                               | - แก้ไข Unsafe action                  | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
| ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)                                                                                 | 0       | 0   |                                                                 | - แก้ไข Unsafe condition               | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
| ป่วยพยาบาล                                                                                               | 0       | 0   |                                                                 | - แก้ไข Near miss                      | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
| ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)                                                                   | 0       | 0   | 3                                                               | ทบทวน JSA & KYT                        | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
| ทรัพย์สินเสียหาย                                                                                         | 0       | 0   | 4                                                               | Safety talk                            | ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์ | 240            | 20               | 20               | 180               | 273               |
| โรคจากการทำงาน                                                                                           | 0       | 0   | Micro Dialogue                                                  |                                        |                       |                |                  |                  |                   |                   |
| อุบัติเหตุรถยก                                                                                           | 0       | 0   | 5                                                               | - จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue       | ครั้ง/5 cell/ สัปดาห์ | 240            | 20               | 20               | 180               | 180               |
| ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)                                                                    | 0       | 0   |                                                                 | - การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
| QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,346 วัน<br>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563<br>อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย |         |     | 6                                                               | Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)     | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
|                                                                                                          |         |     | Green Machine Verification                                      |                                        |                       |                |                  |                  |                   |                   |
|                                                                                                          |         |     | 7                                                               | 7.1 Machine ที่ถูกตรวจ                 | จำนวน                 | 180            | 15               | 15               | 105               | 105               |
|                                                                                                          |         |     |                                                                 | 7.2 ปลอดภัย                            | %safe                 | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |
|                                                                                                          |         |     | 8                                                               | ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง             | %complete             | 100            | 100              | 100              | 100               | 100               |

#### Highlight กิจกรรม Line walk

KAI

Highlight

Line walk

SD Caring Actual = 4,503 เรือ

| จำนวนคน  | ครบเป้า | ไม่ครบ |
|----------|---------|--------|
| 36 คน    | 19 คน   | 17 คน  |
| 766 เรือ | 52.8 %  | 47.2%  |

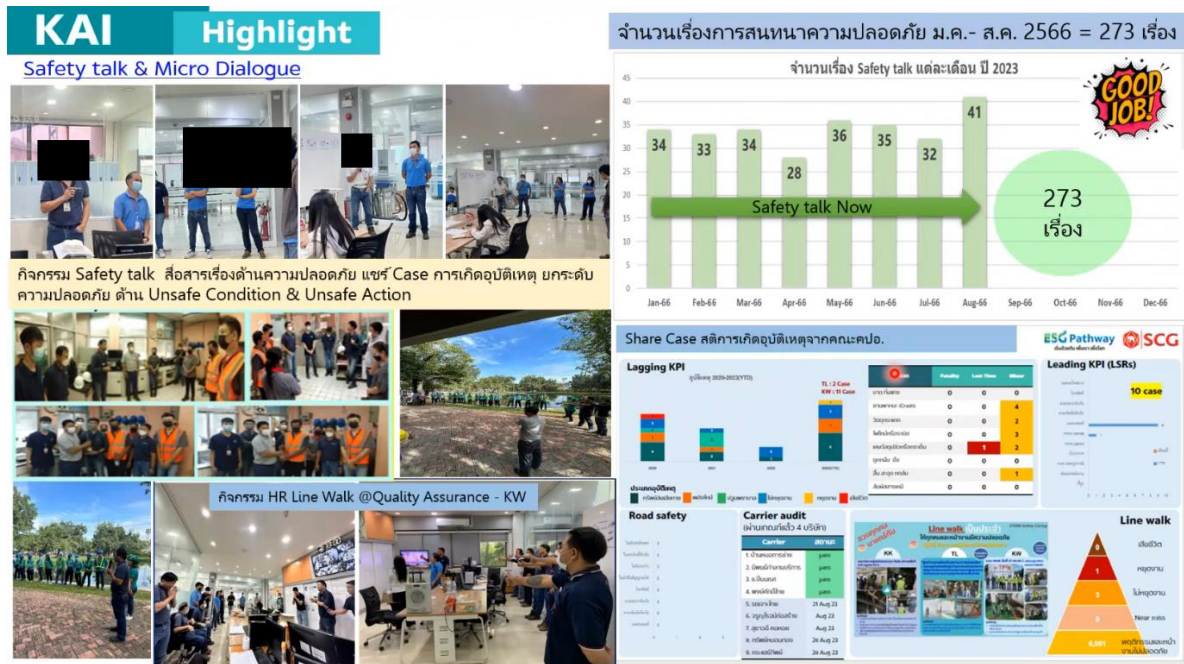
SD Caring Target 17 : 612

Line walk ทำงานบนที่สูงงานติดตั้งท่อรับส่งตัวอย่าง ตรวจสอบอุปกรณ์ Safety ก่อนปฏิบัติงาน และวางกรรมแนวป้องกันแต่ละชั้นตอนต้องมีความปลอดภัยทั้ง Unsafe Condition & Unsafe Action

Line walk งานเชื่อมตัดเฉื่อย และงานยกของหนัก ตรวจสอบพื้นที่ทำงาน และนำให้ทำงานอย่างปลอดภัย การเชื่อมตัดเฉื่อย ห้ามทำในอาคารเด็ดขาด

Line walk งานยกของหนัก และงานไฟฟ้า ตรวจสอบพื้นที่ทำงาน และนำให้ทำงานด้วยความปลอดภัย

## กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue



## กิจกรรม Observation, Safety Inspection ซ้ำๆเตือนกันเพื่อลดอุบัติเหตุ



## กิจกรรมตาม Safety Calendar

### SD Calendar 2023

SD Calendar August 2023  
Lifting > การทำงานการขนย้ายเคลื่อนย้ายวัสดุ

**Jan**  
  
**Transportation & Road Safety**  
การขนส่งทางบกและการใช้ยานพาหนะบนถนน

**Feb**  
  
**Work Permit**  
การอนุญาตทำงาน

**Mar**  
  
**Green machine & LOTO**  
เครื่องจักรสีเขียว & การตัดสายเพื่อป้องกัน

**Apr**  
  
**Confined Space**  
พื้นที่ทำงานในอวกาศ

**May**  
  
**Work at Height**  
การทำงานบนที่สูง

**Jun**  
  
**Electrical**  
การทำงานกับไฟฟ้า

**Jul**  
  
**Lifting**  
การทำงานการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

**Aug**  
  
**Hot Work**  
การทำงานที่ต้องใช้ความร้อนหรือประกายไฟ

**Sep**  
  
**Chemical & Radiation**  
สารเคมี & รังสี

**Oct**  
  
**Emergency Preparedness & Response**  
การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

**Nov**  
  
**Life Saving Rule & General Safety Rule**  
กฎความปลอดภัย & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

**Dec**  
  
**Management of Change (MOC)**  
การจัดการเปลี่ยนแปลง

### Work at Height > การทำงานก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ

สังเกตการทำงาน งานซ่อมแซม Support กระดาษงาน Return ตัวอย่างเป็น เป็น Watch Man สังเกตการทำงาน พื้นที่สิ่งของที่อาจเกิดไฟ และเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน **“การทำงานก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ”**

งานทดสอบ วิศวกร SO3 และ Admixture ในปูนซีเมนต์โดยเครื่อง CS600 ใช้อุณหภูมิ > 800 °C ในขั้นตอนการวิเคราะห์ ซึ่งต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก ห้ามสาดน้ำหรือใช้เครื่องมือฉีดประเภทหรือฉีดน้ำ และก่อนเทกสคอบทั้งในถุงต้องทิ้งไว้ในถังพักแฉะไว้ก่อนอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิห้อง “ระวังร้อน ใช้เข็มจับ ปลดดับ OK”

สังเกตการทำงาน นำ Support Manual Mill ไปเชื่อมที่โรงซ่อมบำรุงหาลวม

สังเกตการทำงาน การเชื่อมตะแกรงกับกรงขึ้นตัวอย่าง Biomass ต้องทำ JSA ประเมินความเสี่ยงสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานให้เข้าใจ เช่น เรื่องพื้นที่ทำงาน สภาพแวดล้อมของพื้นที่ **“การทำงานก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ”**

Need Support ที่ต้องขอความช่วยเหลือ

- สื่อสารการซ่อมทดฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล ในเดือนกันยายน 2566 รายละเอียดจะนำมารายงานในที่ประชุมครั้งต่อไป

## 6.4 Operations-KW

สรุปภาพรวม KPI ของ Operation KW



## Reactive & Proactive KPI 2023

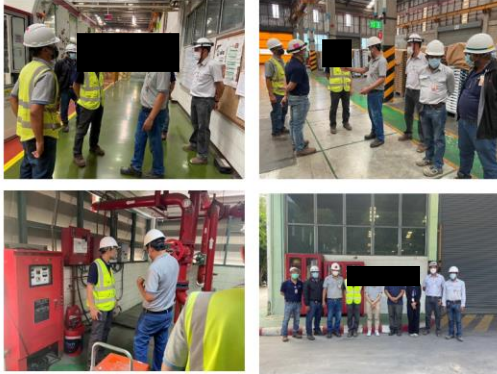
| KPI                                                                                       | Measure | 2023   |        |        | 2023   |        |        | YTD (1) | YTD (2) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|                                                                                           |         | Target | Actual | Actual | Target | Actual | Actual |         |         |
| 1 อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident                                            | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 2 อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ Loss Time Accident                                             |         |        |        |        |        |        |        |         |         |
| - พนักงาน                                                                                 | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| - คู่ธุรกิจ                                                                               | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 3 อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (เปลี่ยนนํ้างานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work) |         |        |        |        |        |        |        |         |         |
| - พนักงาน                                                                                 | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| - คู่ธุรกิจ                                                                               | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 4 อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (การรักษานานกว่า) No Loss Time Accident (Medical Treatment)    |         |        |        |        |        |        |        |         |         |
| - พนักงาน                                                                                 | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| - คู่ธุรกิจ                                                                               | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 5 อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |
| - พนักงาน                                                                                 | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| - คู่ธุรกิจ                                                                               | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 6 อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)         |         |        |        |        |        |        |        |         |         |
| - พนักงาน                                                                                 | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| - คู่ธุรกิจ                                                                               | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 7 ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage                                                        | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 8เพลิงไหม้ Fire                                                                           | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 9 อุบัติเหตุตกจากงาน                                                                      | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 10 โรคจากการทำงาน                                                                         | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |
| 11 ละเมิดกฎที่ห้ามใช้ (LSRs Violation)                                                    | case    | 0      | 0      | 0      |        |        |        |         |         |

| KAI                               | Measure              | 2023   |        |        | 2023   |        |        | YTD (1) | YTD (2) |
|-----------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
|                                   |                      | Target | Actual | Actual | Target | Actual | Actual |         |         |
| Line Walk                         |                      |        |        |        |        |        |        |         |         |
|                                   | จำนวนคน (105)        | 21000  | 1,750  | 1334   | 14,000 | 9,932  |        |         |         |
| แก้ไข Safe                        | % Complete           | 100    | 100    | 100    | 100    | 99.34  |        |         |         |
| แก้ไข Unsafe Action               | % Complete           | 100    | 100    | 75     | 100    | 86.84  |        |         |         |
| แก้ไข Unsafe Condition            | % Complete           | 100    | 100    | 89.09  | 100    | 85.7   |        |         |         |
| แก้ไข Near Miss                   | % Complete           | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    |        |         |         |
| Micro Dialogue หรือ Safety talk   |                      |        |        |        |        |        |        |         |         |
| กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell    | 1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell | 1386   | 217    | 224    | 1386   | 1422   |        |         |         |
| ระดับมลพิษ / วอ. / วส.            | ครั้ง/เดือน/คน       | 56     | 6      | 6      | 56     | 59     |        |         |         |
| ระดับบังคับบัญชา                  | ครั้ง/เดือน/คน       | 158    | 27     | 28     | 158    | 165    |        |         |         |
| ระดับปฏิบัติการ                   | ครั้ง/เดือน/คน       | 859    | 124    | 128    | 859    | 871    |        |         |         |
| จป. คู่ธุรกิจ/หัวหน้างานคู่ธุรกิจ | ครั้ง/เดือน/คน       | 313    | 62     | 64     | 313    | 327    |        |         |         |
| Green Machine                     |                      |        |        |        |        |        |        |         |         |
| ความปลอดภัย                       | % Complete           | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    |        |         |         |
| ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง            |                      |        |        |        |        |        |        |         |         |
| ถังดับเพลิงมือถือ                 | % Complete           | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    |        |         |         |
| ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน              | % Complete           | 100    | 100    | 100    | 100    | 100    |        |         |         |

## Highlight กิจกรรม Line walk



วันที่ 10 สิงหาคม 2566 line walk PPB



- คำแนะนำจาก : ผอ.สว.ธัญญ์
- ❑ ดูความเสี่ยงต่างๆ โดยเฉพาะจุดหนีบ
  - ❑ การยกน้ำหนัก กระดาษต้องสะกดกและปลอดภัย
  - ❑ เน้นให้ดูเรื่องเพลิงไหม้และน้ำเสีย
  - ❑ พนักงานต้องรู้ทุกเรื่องเกิดเหตุในกะนั้นๆ ต้องแก้ไขได้
  - ❑ ข้อมูลแผนฉุกเฉินต้องมี

## การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk



Line walk CM



Line walk Biomass Plant



Line walk RLM

## ผลการแก้ไข Line walk ใน Operation KW



## ปิด Gap ความเสี่ยง Line Walk

| Item | รายการ                                                                                             | แนวทางการแก้ไข                                                                   | สถานะการแก้ไข | รูปภาพ |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| 1    | กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่โรงรถประเภทไฟฟ้า การใช้ถังดับเพลิงเคมีแห้งจะดับไหม้ อาจไม่สามารถดับไหม้ได้ | ปรึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ตเพื่อหาถังดับเพลิงที่เหมาะสม                        | แล้วเสร็จ     |        |
| 2    | จุดติดตั้งถังดับเพลิงอยู่ใกล้กับจุดที่รถวิ่งผ่านและจุดที่ต้องมาจอดไฟฟ้า                            | พิจารณาย้ายจุดติดตั้งถังดับเพลิง เพื่อลดโอกาสการชนหรือรถกระแทก                   | แล้วเสร็จ     |        |
| 3    | ฝาปิดหัว hydrant ติดต่อกับเบ็กที่ผิดพลาด                                                           | เปลี่ยนฝาปิดหัว Hydrant ใหม่-ทำแผนตรวจเช็คทุกเดือน                               | แล้วเสร็จ     |        |
| 4    | ถังดับเพลิง CO2 ติดตั้งที่โรงบำบัดน้ำเสีย และด้านล่างเป็นสนิม                                      | ย้ายจุดติดตั้งอยู่ในห้องที่มีเครื่องปรับอากาศระงับเพลิงไหม้ประเภทที่เกิดจากไฟฟ้า | แล้วเสร็จ     |        |
| 5    | ม้วนกระดาษใช้จากพลาสติกวางบนถนน                                                                    | พิจารณาหาวัสดุอุปกรณ์ประเภทพลาสติกที่ได้มาตรฐาน                                  | แล้วเสร็จ     |        |

## กิจกรรมตาม Safety Calendar



### Safety Calendar 2023



### Safety Calendar 2023



งานปะ Chute biomass Calcine C2 ชั้นU-1



งานเช็ว Slide Gate อ่าง Biomass



งานเช็ว Locket Arm Coal mill

## Highlight การปรับปรุง



### Highlight Activity

| ปรับปรุงการทำงาน และสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เดือน สิงหาคม 2566 |                                                                            |                                                      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| No                                                               | Before                                                                     | After                                                |
| 1                                                                |                                                                            |                                                      |
|                                                                  | รถลากเข็นถุงเสียหึ่งล้อหึ่ง อาจเกิดอุบัติเหตุอันตรายเป็นได้                | ทำการแก้ไขเปลี่ยนล้อใหม่เรียบร้อยแล้ว-ป้องกันอันตราย |
| 2                                                                |                                                                            |                                                      |
|                                                                  | ผ้าเหล็กปิดรางระบายน้ำทั้งส้นมีเกาะหึ่ง อาจเกิดอุบัติเหตุอันตรายเป็นได้    | ทำการแก้ไขเปลี่ยนเป็นเหล็ก Stanley-ป้องกันอันตราย    |
| 3                                                                |                                                                            |                                                      |
|                                                                  | ห้องเก็บถุงเสียหึ่ง จัดวางเก็บไม่เรียบร้อย อาจเกิดอุบัติเหตุอันตรายเป็นได้ | ทำการแก้ไข 5 ส. เรียบร้อยแล้ว-ป้องกันอันตราย         |

## ผลการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยงาน SF Plant



### Highlight Activity

ซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี 2566 ที่ s/f Plant โรงงานเซาเวง วันที่ 10 สิงหาคม 2566 เวลา 09:00-10:00 น.

สถานการณ์ : AQ รั่วไหลขณะโหลดเข้า Tank

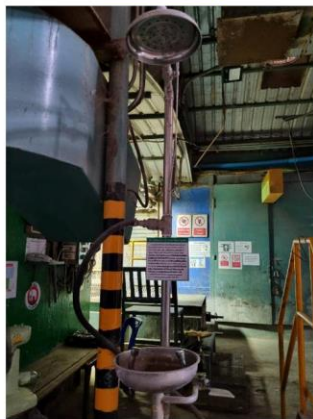


## Need Support ที่ต้องขอความช่วยเหลือ



### Need Support

Waste Lift



ท่อลมร้อน C2



แฉ่งงาน หมายเลข JR.2027255 ยังไม่ได้แก้ไข

6.5 Operations-WC
สรุป KPI ด้านความปลอดภัย ของ Operation White

| Reactive KPI 2023                                                          |        |     | Proactive KPI 2023                                                          |                             |                | นำเสนอไม่เกิน 1 นาที |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------|--------|--------|
|                                                                            | August | YTD | Item                                                                        | Proactive KPI               | Measure        | 2023                 | August | August |
| 1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน                                               |        |     |                                                                             |                             |                | Target               | Target | Actual |
| 1.1 เสียชีวิต                                                              | 0      | 0   | 1                                                                           | Line walk                   | จำนวน          | 5,508                | 459    | 560    |
| 1.2 หยุดงาน                                                                | 0      | 1   |                                                                             |                             |                |                      |        | 3,672  |
| 1.3 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)                                        | 0      | 0   |                                                                             |                             |                |                      |        | 3,702  |
| 1.4 ไม่ตั้งขึ้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)                                       | 0      | 0   | Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)   |                             |                |                      |        |        |
| 1.5 ปรับพยาบาล                                                             | 0      | 0   | 2                                                                           | - แก้ไข Unsafe action       | %complete      | 100                  | 100    | 100    |
| 1.6 กรัฟวี่สลับเสียหาย (พลัดไถ่น้ำหรือระเบิด)                              | 0      | 0   |                                                                             | - แก้ไข Unsafe condition    | %complete      | 100                  | 100    | 100    |
| 1.7 กรัฟวี่สลับเสียหาย                                                     | 0      | 0   |                                                                             | - แก้ไข Near miss           | %complete      | 100                  | 100    | 100    |
| 2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)           | 0      | 0   | 3                                                                           | Safety talk                 | ครั้ง/หน่วยงาน | 144                  | 12     | 12     |
| 3. อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง                                                  | 0      | 0   | 4                                                                           | JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง | % complete     | 100                  | 100    | 100    |
| 4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง                                | 0      | 0   | 5                                                                           | Review WI                   | ครั้ง/ปี       | 1                    | 1      | 1      |
| 5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน                                            | 0      | 0   | Green Machine Verification                                                  |                             |                |                      |        |        |
| 6. ผ่าฝืนกฎความปลอดภัย                                                     |        |     | 6                                                                           | ปลอดภัย                     | %safe          | 100                  | 100    | 100    |
| 6.1 กฎพักเบี่ยง (LSRs Violation)                                           | 0      | 0   |                                                                             |                             |                |                      |        |        |
| 6.2 นโยบายขั้นขั้นปลอดภัย                                                  | 0      | 0   | 7                                                                           | ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง  | % complete     | 100                  | 100    | 100    |
| การบาดเจ็บจากการทำงานไม่พบบ่อยและรุนแรง:                                   |        |     | หมายเหตุ:                                                                   |                             |                |                      |        |        |
| • กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย หรือไม่มีการบาดเจ็บในภาคนี้                          |        |     | ▪ Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์                             |                             |                |                      |        |        |
| • สามารถประเมินสภาพแวดล้อมก่อนเริ่มการทำงาน หรือใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือน |        |     | ▪ Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการทำงานใหม่                     |                             |                |                      |        |        |
| • กรณีบาดเจ็บรุนแรง หรือบาดเจ็บสาหัส/เสียชีวิต                             |        |     | ▪ Line walk เน้นงานเสี่ยง                                                   |                             |                |                      |        |        |
| กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและวันที่เกิดเหตุ:                                |        |     | งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license            |                             |                |                      |        |        |
|                                                                            |        |     | High risk: งานที่สูง/ทำงานจาก/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ติด เรียง/ |                             |                |                      |        |        |
|                                                                            |        |     | เครื่องจักร (การรื้อ, LOTO)/การขุด/การเคลื่อนย้าย/การยกของ                  |                             |                |                      |        |        |
|                                                                            |        |     | Low risk: ประสิทธิภาพของเครื่องจักร/การบำรุงรักษา                           |                             |                |                      |        |        |

การปิด Gap ความเสี่ยง

| Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk           |                                       |                                                                           |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน |                                       |                                                                           |                                                   |
| Item                                                            | รายการ High risk                      | แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น) | สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ) |
| 1                                                               | งานบรรจุปูนที่เครื่องบรรจุ Packer 1,2 | เพิ่ม Pull Rope ที่หน้าเครื่อง USSJ Packer                                | แล้วเสร็จ                                         |
| 2                                                               | พื้นที่กองเก็บถังลูกบด หม้อบดซีเมนต์  | จัดเก็บเรียงเข้าที่                                                       | แล้วเสร็จ                                         |
| 3                                                               | พื้นที่ Ramp ขึ้นสินค้าชำรุด          | ซ่อมใหม่ให้แข็งแรง พร้อมแรงงานในการทำพื้นที่ใหม่                          | แล้วเสร็จ                                         |

## กิจกรรม Safety Talk และ KYT เน้นย้ำการทำงานให้ปลอดภัย

### Safety Talk JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง



พี่วิทยุเชิด ร่วม Safety Talk ทุกพื้นที่



Customer Fulfillment และ หม้อเผา ร่วมทำ JSA ที่หน้างาน  
ทั้งหมด ผวก. OP จป.ห้าง

### สังเกตการทำงานในการจ่ายสินค้าให้ลูกค้า



ติดตามรถลูกค้าจอดรับสินค้า ดับเครื่อง และ หนุนล้อ  
ป้องกันรถไหล มีการให้รางวัลกับคนขับรถที่ปฏิบัติ

## การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

### ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

| ประเภท                                    | พร้อมใช้<br>งาน | ไม่พร้อมใช้<br>งาน |
|-------------------------------------------|-----------------|--------------------|
| ถังดับเพลิงมือถือ                         | 101 ถัง         | 0 ถัง              |
| ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน                         | 36 ชุด          | 0 ชุด              |
| ระบบปั๊มดับเพลิงและตู้<br>เก็บสายดับเพลิง | 10 ชุด          | 0 ชุด              |



### ทีมงานมีการตรวจสอบ

- ถังดับเพลิง
- สายน้ำดับเพลิง
- อุปกรณ์การดับ
- การไหลของน้ำ

เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

## กิจกรรมตาม Safety Calendar



การดูแลถึงสารเคมี  
มีการตรวจสอบถังและบันการ  
จัดเก็บ  
มีการทำความสะอาดห้องสารเคมี  
ทำความสะอาดท่อระบายน้ำเพื่อให้  
สามารถระบายน้ำได้ไม่ล้นราง



๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒

## Highlight TPM AM ที่ Operation White

### TPM Customer Fulfillment



เด็กหกคนที่สายพาน Z2J25 วันที่ 12/09/66

### TPM Customer Fulfillment



ปัญหาที่ทำให้เกิดฝุ่นที่สายพาน Z2J25 ที่อลมดูดฝุ่น แนวทางแก้ไขเคลียร์ที่ตัน

### TPM Customer Fulfillment



เคลียร์ฝุ่นและขึ้นถัง Bag Filter Packer วันที่ 13/09/66

### TPM Customer Fulfillment



หลังเคลียร์ฝุ่นและขึ้นถัง Bag Filter Packer

## 6.6 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

**วาระที่ 7 ขั้ร้งเรียน/ข้อเสนอแนะ**

ไม่มีขั้ร้งเรียน

สรุปการประชุม คปอ. เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

| Issue Log of OHSE Aug-2023 (สิงหาคม 2566) |                                                                                                                                                                                                        |        |                                                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|
| Issue                                     | รายละเอียด                                                                                                                                                                                             | Status | Responsible Team                                 |
| 1                                         | เร่งงานปรับปรุงถนนหน้าส่วนเหมือง และหารือกับแขวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่รอลีว เช่น การติดป้ายระวางรถรอลีวขาว, การติดตั้งแถบเตือนตามขวาง (Rumble strip), เปลี่ยนเส้นทึบของถนนหน้าโรงงานเป็นเส้นประ |        |                                                  |
| 2                                         | สื่อสารเคส และทวนสอบมาตรการการทำงานการเปลี่ยนมันกระดาศของโรงผลิตถุ (จันท์ 25/09/66)                                                                                                                    |        | โรงผลิตถุ<br>Review มาตรการความปลอดภัย           |
| 3                                         | ส่งแผนการซ่อมเหตุเพลิงไหม้ประจำเดือนของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ดำเนินการฝึกซ้อมให้แล้วเสร็จทุกพื้นที่ภายในปี 2566                                                                                         |        | เจ้าของพื้นที่ทำ<br>การซ่อมตามแผน                |
| 4                                         | ส่ง Update สถานะ MOC เพื่อติดตามแต่ละส่วนให้ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการ                                                                                                                                  |        | เจ้าของโครงการ<br>ดำเนินการตามระบบ<br>MOC&PSSR   |
| 5                                         | ติดตามการทดลองใช้งานเสื้อคลุมของพนักงานและคู่อุรกิจ งานเคลียร์ reject ออกจากหม้อบดลิไนต์                                                                                                               |        | สำรวจความพึง<br>พอใจจากผู้ทดลองใช้               |
| 6                                         | หาข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับมาตรการดับเพลิงของแบตเตอรี่ ทั้งแบตเตอรี่ในห้องไฟฟ้า แบตเตอรี่รถไฟฟ้าทั้งรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถไฟร์คลิฟท์ และรถบรรทุกหนักบนเหมือง                                             |        |                                                  |
| 7                                         | ประสานงานกับ จป. Allrent เพื่อให้จัดหาจป.มาประจำงาน Shutdown KW (มีพนักงานที่เป็น จป.หัวหน้างาน มาประจำตลอดงาน Shutdown จำนวน 3 คน)                                                                    |        |                                                  |
| 8                                         | หารือกับการบุคคล และสถานพยาบาลเพื่อเพิ่มมาตรการช่วงงาน Shutdown 20 วัน                                                                                                                                 |        |                                                  |
| 9                                         | Review พื้นที่ และชื่อเจ้าของพื้นที่ ในระบบ Line Walk (หลัง Shutdown)                                                                                                                                  |        | เจ้าของพื้นที่<br>Review พื้นที่การ<br>Line Walk |
| 10                                        | ส่ง Update สถานะ Line Walk ของพนักงาน บ.3 Up เพื่อติดตามการกรอกข้อมูลตาม PMS                                                                                                                           |        |                                                  |

|    |                                                      |      |  |
|----|------------------------------------------------------|------|--|
| 11 | คปอ. Safety Line Walk งาน Shutdown สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | คปอ. |  |
|    | OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental   |      |  |



ออกรายงานการประชุม  
30 กันยายน 2566